

Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Estados financieros consolidados

31 de diciembre de 2020 y 2019

(Con el Informe de los Auditores Independientes)





Informe de los Auditores Independientes

Al Consejo de Administración y a los Accionistas

Grupo Viva Aerobús, S. A. de C. V.:

(Miles de pesos mexicanos)

Opinión

Hemos auditado los estados financieros consolidados de Grupo Viva Aerobús, S. A. de C. V. y subsidiarias (el Grupo), que comprenden los estados consolidados de situación financiera al 31 de diciembre de 2020 y 2019, los estados consolidados de resultado integral, de cambios en el capital contable y de flujos de efectivo por los años terminados en esas fechas, y notas que incluyen un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa.

En nuestra opinión, los estados financieros consolidados adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera consolidada de Grupo Viva Aerobús, S. A. de C. V. y subsidiarias, al 31 de diciembre de 2020 y 2019, así como sus resultados consolidados y sus flujos de efectivo consolidados por los años terminados en esas fechas, de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF).

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección Responsabilidades de los auditores en la auditoría de los estados financieros consolidados de nuestro informe. Somos independientes del Grupo de conformidad con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros consolidados en México y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafo de énfasis – información comparativa

Llamamos la atención sobre el hecho de que, con fecha 30 de abril de 2021, emitimos nuestra opinión no modificada sobre los estados financieros consolidados de la Compañía al 31 de diciembre de 2020 y 2019. Como se explica en la nota 22 a los estados financieros, durante 2021 la Compañía registró la corrección inmaterial de errores a los estados financieros de 2020 y 2019. Como resultado de lo anterior, los estados financieros al 31 de diciembre de 2020 y 2019 fueron reemitidos. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con esta cuestión.

(Continúa)



Cuestiones clave de la auditoría

Las cuestiones clave de la auditoría son aquellas cuestiones que, según nuestro juicio profesional, han sido de la mayor relevancia en nuestra auditoría de los estados financieros consolidados del periodo actual. Estas cuestiones han sido tratadas en el contexto de nuestra auditoría de los estados financieros consolidados en su conjunto y en la formación de nuestra opinión sobre estos, y no expresamos una opinión por separado sobre esas cuestiones.

Reconocimiento de ingresos de pasajeros y otros cargos por servicios por \$8,239,398

Ver nota 3(n) a los estados financieros consolidados.

La cuestión clave de auditoría	De qué manera se trató la cuestión clave en nuestra auditoría
Hemos considerado el reconocimiento de los ingresos por transportación de pasajeros y otros cargos por servicios como una cuestión clave de auditoría debido a la complejidad que representa el control del volumen de operaciones que afecta la exactitud e integridad del registro contable; cambios en los precios y el reconocimiento del ingreso devengado derivado de la venta de boletos, son algunos de los factores que obligan a contar con un alto número de controles manuales y automáticos por parte de la Administración.	Nuestros procedimientos de auditoría en esta área incluyeron, entre otros: • La evaluación, a través de nuestros especialistas, de los controles generales de tecnología de información y, en su caso, la eficacia operativa de los controles aplicativos de los sistemas asociados al reconocimiento de ingresos. • Procedimientos analíticos sustantivos y pruebas de detalle de la integridad, existencia y exactitud del pasivo por transportación vendida no utilizada (ATL), los ingresos de operación por pasajeros y otros ingresos de operación. • Procedimientos sustantivos de detalle de la venta y uso de boletos, incluyendo los ingresos por boletos no utilizados, con base en pruebas selectivas. • Evaluar la inclusión de las transacciones en el periodo contable correcto. • Inspeccionar los movimientos posteriores por el pasivo por transportación vendida no utilizada. • La evaluación sobre lo apropiado de las revelaciones del Grupo relacionadas con las políticas de reconocimiento de ingresos.

(Continúa)



Valuación de la Provisión para Devolución de Aviones por \$566,601
Ver nota 3(k) a los estados financieros consolidados.

La cuestión clave de auditoría	De qué manera se trató la cuestión clave en nuestra auditoría
Los contratos de arrendamiento de aviones contienen cláusulas que requieren devolver las aeronaves en ciertas condiciones, principalmente de fuselaje y motor. Debido a ello, se registra una provisión durante el término del arrendamiento. Esta provisión se calcula determinando el valor presente de los costos futuros esperados para cumplir las condiciones de devolución, tomando en consideración el plan de flota actual y la programación de mantenimientos a largo plazo. El plan de flota sufre modificaciones originadas por la operación durante el año. El registro de dicha provisión requiere estimaciones que implican juicios significativos y estimaciones complejas. Por lo anterior, hemos considerado esta provisión como una cuestión clave de nuestra auditoría.	Nuestros procedimientos de auditoría en esta área incluyeron, entre otros: • Probar la integridad de la flota y recalcular el importe de la provisión de acuerdo con los cálculos proporcionados por el Grupo, y revisados de manera selectiva con las bitácoras de las aeronaves y la duración del contrato, así como la razonabilidad de los principales elementos (costos y usos de flota), mediante la verificación de los cálculos y supuestos incluidos en la estimación con base en pruebas selectivas • Probar el cumplimiento de las obligaciones que se tienen antes de las devoluciones de las aeronaves, con base en los contratos de arrendamiento. • La evaluación sobre lo apropiado de las revelaciones del Grupo en relación con la provisión para devolución de aviones, incluyendo revelaciones significativas y juicios utilizados en los cálculos.

(Continúa)



Activos por derecho de uso por \$17,336,741

Ver nota 3(g) y 16 a los estados financieros consolidados.

La cuestión clave de auditoría

El Grupo reconoce un activo por derecho de uso y un pasivo financiero en la fecha de inicio del arrendamiento de sus aeronaves. El activo por derecho de uso se mide inicialmente al costo, que comprende el monto inicial del pasivo de arrendamiento ajustado por los pagos de arrendamiento realizados en o antes de la fecha de inicio, más los costos directos iniciales incurridos y una estimación de costos para dismantelar y remover o restaurar el activo subyacente o el sitio en el que se encuentra, menos cualquier incentivo de arrendamiento recibido.

Hemos considerado la determinación de activos y pasivos por arrendamientos como una cuestión clave de auditoría derivado de que, durante 2020 se llevaron a cabo modificaciones a los contratos de arrendamiento y esto generó que se analizaran los efectos en los activos por derecho de uso y pasivos por arrendamiento reconocidos en los estados financieros del Grupo. Adicionalmente, el cálculo del valor presente de los pagos futuros del arrendamiento, así como la determinación del pasivo correspondiente implican juicios y supuestos significativos aplicados por el Grupo en: el cálculo de la tasa implícita utilizada, la evaluación de los contratos para determinar si son arrendamiento, determinar el plazo de arrendamiento, evaluar las obligaciones de devolución de la aeronave arrendada que no se basan en la utilización del bien y la determinación de los componentes del derecho de uso del activo.

De qué manera se trató la cuestión clave en nuestra auditoría

Nuestros procedimientos de auditoría en esta área incluyeron, entre otros:

- Obtuvimos un entendimiento de las modificaciones a los contratos de arrendamiento del Grupo, así como la metodología utilizada por parte de la Administración para evaluar los supuestos significativos y los datos utilizados en los cálculos de los activos por derecho de uso y pasivos por arrendamiento y el registro de los efectos en los estados financieros.
- Probamos la integridad y exactitud de los datos subyacentes utilizados para calcular el derecho de uso de activos y pasivos por arrendamiento, lo cual incluyó el comparar los términos y condiciones de los arrendamientos según los contratos, con los datos utilizados en el cálculo.
- Para probar los supuestos utilizados en la determinación de los activos por derecho de uso y los pasivos por arrendamiento así como los correspondientes registros contables, evaluamos, con el apoyo de nuestros especialistas, la razonabilidad de la tasa implícita, la componetización del avión arrendado, que consiste principalmente en componentes relacionados con el mantenimiento, y las bases para determinar los costos por devolución de aviones que no se basan en la utilización del activo, adicionalmente se realizaron recálculos.
- Evaluamos lo apropiado de las revelaciones del Grupo con relación a lo requerido por las normas vigentes sobre arrendamientos.

(Continúa)



Responsabilidades de la Administración y de los responsables del gobierno de la entidad en relación con los estados financieros consolidados

La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros consolidados adjuntos de conformidad con las NIIF, y del control interno que la Administración considere necesario para permitir la preparación de estados financieros consolidados libres de desviación material, debida a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros consolidados, la Administración es responsable de la evaluación de la capacidad del Grupo para continuar como negocio en marcha, revelando, según corresponda, las cuestiones relacionadas con negocio en marcha y utilizando la base contable de negocio en marcha, excepto si la Administración tiene intención de liquidar al Grupo o de cesar sus operaciones, o bien no exista otra alternativa realista.

Los responsables del gobierno de la entidad son responsables de la supervisión del proceso de información financiera del Grupo.

Responsabilidades de los auditores en la auditoría de los estados financieros consolidados

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de si los estados financieros consolidados en su conjunto están libres de desviación material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contenga nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte una desviación material cuando existe. Las desviaciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros consolidados.

Como parte de una auditoría de conformidad con las NIA, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de desviación material en los estados financieros consolidados, debida a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una desviación material debida a fraude es más elevado que en el caso de una desviación material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.
- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Grupo.
- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas, la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Administración.
- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por la Administración, de la base contable de negocio en marcha y, basados en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad del Grupo para continuar como negocio en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros consolidados o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que el Grupo deje de ser un negocio en marcha.

(Continúa)



- Evaluamos la presentación global, la estructura y el contenido de los estados financieros consolidados, incluida la información revelada, y si los estados financieros consolidados representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.
- Obtenemos suficiente y apropiada evidencia de auditoría con respecto a la información financiera de las entidades o líneas de negocio dentro del Grupo para expresar una opinión sobre los estados financieros consolidados. Somos responsables de la administración, supervisión y desarrollo de la auditoría de grupo. Somos exclusivamente responsables de nuestra opinión de auditoría.

Nos comunicamos con los responsables del gobierno de la entidad en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planeados y los hallazgos significativos de la auditoría, incluyendo cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de nuestra auditoría.

También proporcionamos a los responsables del gobierno de la entidad una declaración de que hemos cumplido los requerimientos de ética aplicables en relación con la independencia y de que les hemos comunicado todas las relaciones y demás cuestiones de las que se puede esperar razonablemente que pueden afectar a nuestra independencia y, en donde sea aplicable, las acciones tomadas para eliminar amenazas o las salvaguardas aplicadas.

Entre las cuestiones que han sido objeto de comunicación con los responsables del gobierno de la entidad, determinamos las que han sido de la mayor relevancia en la auditoría de los estados financieros del periodo actual y que son, en consecuencia, las cuestiones clave de la auditoría. Describimos esas cuestiones en nuestro informe de auditoría salvo que las disposiciones legales o reglamentarias prohíban revelar públicamente la cuestión o, en circunstancias extremadamente poco frecuentes, determinemos que una cuestión no se debería comunicar en nuestro informe porque cabe razonablemente esperar que las consecuencias adversas de hacerlo superarían los beneficios de interés público de la misma.

KPMG Cárdenas Dosal S. C.



L.C.C. Alejandro Lozano Rodríguez

Ciudad de México, a 10 de noviembre de 2021.



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Estados de situación financiera consolidados

31 de diciembre de 2020 y 2019

(Miles de pesos mexicanos)

Activo	Nota	2020	2019	Pasivo y capital contable	Nota	2020	2019
Activo circulante:				Pasivo circulante:			
Efectivo y equivalentes de efectivo	7	\$ 2,735,185	4,234,923	Deuda	11	\$ 651,531	1,973,409
Instrumentos financieros derivados	14	47,432	142,630	Instrumentos financieros derivados	14	70,666	7,368
Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	9	353,015	238,451	Pasivos por arrendamiento		1,973,119	1,795,510
Partes relacionadas	8	298,020	632,247	Proveedores		1,743,695	826,633
Inventarios	4 (e)	199,565	235,263	Pasivos acumulados		1,052,122	258,788
Depósitos en garantía y pagos anticipados	4 (i)	204,389	286,818	Provisiones	12	1,692,865	1,793,928
				Participación de los trabajadores en la utilidad		25,129	25,780
Total del activo circulante		3,837,606	5,770,332	Partes relacionadas	8	16,371	11,639
Efectivo restringido	7	232,134	119,036	Transportación vendida no utilizada	4 (n)	1,060,141	741,965
Partes relacionadas	8	2,192,675	234,648	Anticipos por servicios		353,525	170,548
Instrumentos financieros derivados	14	211	66,772	Total del pasivo circulante		8,639,164	7,605,568
Pagos anticipados para mantenimiento a largo plazo	4 (h)	1,181,454	947,638	Deuda	11	1,400,891	1,217,336
Equipo de operación, mobiliario y equipo, neto	10	1,213,872	1,266,853	Pasivos por arrendamiento	11	18,817,929	14,112,472
Activos por derechos de uso	16	17,336,741	14,446,887	Instrumentos financieros derivados	14	184,588	-
Depósitos en garantía y pagos anticipados	4 (i)	2,797,597	3,020,949	Anticipos por servicios		85,354	135,566
Impuestos a la utilidad diferidos	17	1,990,349	611,593	Provisiones	12	855,245	410,655
				Beneficios a los empleados	13	11,707	7,332
				Total del pasivo		29,994,878	23,488,929
				Capital contable:	15		
				Participación controladora:			
				Capital social		933,875	933,875
				Reserva legal		60,153	60,153
				Reserva en suscripción de acciones		(2,279)	(2,279)
				Resultados acumulados		(357,352)	1,942,100
				Otros resultados integrales		301,219	71,570
				Total de capital atribuible a la participación controladora		935,616	3,005,419
				Participación no controladora		(147,855)	(9,640)
				Total del capital contable		787,761	2,995,779
				Compromisos y pasivos contingentes	19		
				Eventos subsecuentes	21		
Total del activo		\$ 30,782,639	26,484,708	Total del pasivo y capital contable		\$ 30,782,639	26,484,708

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Estados consolidados de resultado integral

Años terminados el 31 de diciembre de 2020 y 2019

(Miles de pesos mexicanos)

	Nota	2020	2019
Ingresos de operación:			
Pasajeros		\$ 3,882,154	7,086,481
Cargos por servicio y otros		4,357,244	5,787,573
Total de ingresos de operación		8,239,398	12,874,054
Gastos de operación:			
Otros ingresos		(275,783)	(227,672)
Combustible		2,744,567	4,667,459
Depreciación y amortización	10 & 16	2,754,009	2,621,330
Gastos de venta, administración y publicidad		1,862,189	2,097,481
Sueldos, salarios y otros beneficios		1,529,946	1,423,242
Mantenimiento		711,401	589,112
Arrendamientos	16	559,497	390,355
Derechos por uso de espacio aéreo		385,430	482,563
Otros gastos		250,787	12,510
Total de gastos de operación		10,522,043	12,056,380
(Pérdida) utilidad de operación		(2,282,645)	817,674
Ingreso (gasto) financiero			
Ingreso financiero	18	307,752	800,637
Gasto financiero	18	(1,701,014)	(1,049,561)
Total de gastos financieros, neto		(1,393,262)	(248,924)
(Pérdida) utilidad antes de impuestos a la utilidad		(3,675,907)	568,750
Impuestos a la utilidad	17	(1,231,671)	84,556
(Pérdida) utilidad neta		(2,444,236)	484,194
Otros resultados integrales:			
Partidas que se reclasificarán a resultados:			
Efecto por conversión		439,763	(136,411)
Cobertura natural, neto de impuestos \$7,673 y \$(7,673)		(17,906)	17,906
Coberturas de flujo de efectivo neto de impuestos \$78,608 y \$(69,002)		(183,419)	161,006
Partidas que no se reclasificarán a resultados:			
Beneficios a los empleados		(2,220)	(3,935)
Otros resultados integrales, netos de impuestos		236,218	38,566
(Pérdida) utilidad integral neta		(2,208,018)	522,760
(Pérdida) utilidad neta atribuible a:			
Participación controladora		(2,299,452)	492,036
Participación no controladora		(144,784)	(7,842)
		(2,444,236)	484,194
(Pérdida) utilidad integral neta atribuible a:			
Participación controladora		(2,069,803)	532,754
Participación no controladora		(138,215)	(9,994)
		\$ (2,208,018)	522,760

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Estados consolidados de variaciones en el capital contable

Años terminados el 31 de diciembre de 2020 y 2019

(Miles de pesos mexicanos)

Otros resultados integrales										
			Reserva en		Reserva de	Reserva de	Beneficios			Total del
Nota	Capital social	Reserva Legal	suscripción de acciones	Resultados Acumulados	conversion	de flujo de efectivo	a los empleados	Participación controladora	Participación no controladora	capital contable
Saldos al 1 de enero de 2019	\$ 552,187	60,153	(2,279)	1,450,064	101,010	(70,437)	279	2,090,977	354	2,091,331
Incremento de capital	15 381,688	-	-	-	-	-	-	381,688	-	381,688
Corrección de errores inmateriales	-	-	-	14,892	-	-	-	14,892	140	15,032
Utilidad integral neto	-	-	-	477,144	-	-	-	477,144	(7,982)	469,162
Otros resultados integrales	-	-	-	-	(136,411)	180,771	(3,642)	40,718	(2,152)	38,566
Total del resultado integral	381,688	-	-	492,036	(136,411)	180,771	(3,642)	532,754	(9,994)	522,760
Saldos al 31 de diciembre de 2019	933,875	60,153	(2,279)	1,942,100	(35,401)	110,334	(3,363)	3,005,419	(9,640)	2,995,779
Pérdida integral neta	-	-	-	(2,299,452)	-	-	-	(2,299,452)	(144,784)	(2,444,236)
Otros resultados integrales	-	-	-	-	421,875	(190,171)	(2,055)	229,649	6,569	236,218
Total de resultado integral	-	-	-	(2,299,452)	421,875	(190,171)	(2,055)	(2,069,803)	(138,215)	(2,208,018)
Saldos al 31 de diciembre de 2020	\$ 933,875	60,153	(2,279)	(357,352)	386,474	(79,837)	(5,418)	935,616	(147,855)	787,761

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Estados consolidados de flujos de efectivo

Años terminados el 31 de diciembre de 2020 y 2019

(Miles de pesos mexicanos)

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Flujos de efectivo de actividades de operación:		
Pérdida (utilidad) neta	\$ (2,444,236)	484,194
Depreciación y amortización	2,754,009	2,621,330
Intereses a favor	(307,752)	(210,571)
Provisiones por mantenimiento y devolución de aviones	333,869	86,591
Costo neto del periodo por beneficios a los empleados	2,155	677
Pérdida (ganancias) en fluctuaciones cambiarias no realizadas	307,763	(778,812)
Estimación por cuentas incobrables	3,236	-
Intereses a cargo	1,428,894	1,036,476
Ganancia neta por enajenación de aeronaves y motores de aeronaves	(73,635)	(200,953)
Impuestos	<u>(1,231,671)</u>	<u>84,556</u>
Subtotal	772,632	3,123,488
Cambios en:		
Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	(291,989)	196,936
Instrumentos financieros derivados	77,660	(3,237)
Inventarios	24,507	(136,247)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas, neto	(146,394)	(270,325)
Pagos anticipados por mantenimiento	(233,816)	(29,318)
Depósitos en garantía y pagos anticipados	106,606	243,531
Proveedores y pasivos acumulados	2,476,737	524,456
Provisiones para mantenimiento y devolución de aviones	(91,301)	14,940
Impuestos a la utilidad	14,789	53,050
Participación de los trabajadores en la utilidad	(2,154)	1,790
Anticipos por servicios	136,593	140,666
Transportación vendida no utilizada	<u>(43,201)</u>	<u>258,028</u>
Efectivo generado por actividades de operación	<u>2,800,669</u>	<u>4,117,758</u>
Impuestos a la utilidad pagados	-	(60,754)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	<u>2,800,669</u>	<u>4,057,004</u>
Flujos de efectivo de actividades de inversión:		
Adquisiciones de equipo de operación, mobiliario y equipo	(270,752)	(757,908)
Pagos por préstamos a partes relacionadas	(1,275,524)	-
Pagos anticipados para compra de aeronaves	(647,594)	(607,576)
Reembolsos de pagos anticipados para compra de aeronaves	912,099	460,949
Ingresos por la venta de aeronaves y motores de aeronaves	377,628	539,049
Intereses cobrados	<u>90,926</u>	<u>194,315</u>
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	<u>(813,217)</u>	<u>(171,171)</u>
Flujos de efectivo de actividades de financiamiento:		
Entradas de efectivo restringido	8,160	(107,035)
Salidas de efectivo restringido	(121,258)	157,033
Préstamos obtenidos	990,313	4,636,714
Pago de préstamos	(2,317,740)	(4,647,515)
Pagos por arrendamiento	(1,865,690)	(2,511,505)
Aportaciones de capital	-	381,688
Intereses pagados	<u>(192,226)</u>	<u>(300,567)</u>
Efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento	<u>(3,498,441)</u>	<u>(2,391,187)</u>
Efecto de las variaciones en tipos de cambio sobre el efectivo y equivalentes de efectivo	<u>11,251</u>	<u>(8,085)</u>
(Decremento) incremento neto en efectivo y equivalentes de efectivo	(1,499,738)	1,486,561
Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del año	<u>4,234,923</u>	<u>2,748,362</u>
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	<u>\$ 2,735,185</u>	<u>4,234,923</u>

Ver notas adjuntas a los estados financieros consolidados.



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

Por los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019

(Miles de pesos mexicanos)

(1) Entidad que reporta-

Grupo Viva Aerobús, S. A. de C. V. y Subsidiarias (el Grupo) es una sociedad mexicana con domicilio en Av. Paseo de la Reforma 250, Col. Juárez edificio corporativo Capital Reforma, Edif. A, piso 23, Delegación Cuauhtémoc 06600, Ciudad de México. Estos estados financieros consolidados incluyen a la compañía y a sus subsidiarias (en conjunto "el Grupo").

La actividad principal del Grupo es proporcionar servicios públicos de navegación y transportación aérea de personas principalmente en México y Estados Unidos. La controladora principal del ente económico a las que pertenece el Grupo es Inversionistas en Autotransportes Mexicanos, S. A. de C. V. (IAMSA)

Actividades sobresalientes por efectos de COVID 19

Derivado de la crisis mundial generada por el COVID-19 y la situación de pandemia declarada por la Organización Mundial de la Salud el pasado 11 de marzo de 2020, las actividades económicas se han visto impactadas en todo el mundo, lo que ha llevado a una disminución en el consumo/gasto en la mayoría de las actividades económicas.

Durante abril de 2020, derivado de la pandemia de COVID-19 el Gobierno Federal de nuestro país determinó restringir todas las actividades no esenciales ("emergencia sanitaria"), asimismo ante la pandemia existieron cierres de algunas fronteras o restricciones a viajes indispensables, de acuerdo con la política de cada país para evitar la propagación del virus. El impacto en la industria de la aviación y otras industrias, incluyendo la del Grupo, ha sido relevante, derivado de las restricciones establecidas por el Gobierno Federal y diferentes países. Lo anterior generó que el Grupo tuviera una pérdida significativa durante el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2020, por ende, el Grupo ha tomado ciertas medidas para revertir esta situación, entre las que destacan:

- El Grupo ha llegado a negociaciones de condonación o diferimiento de pagos con sus principales proveedores, incluyendo arrendadores y grupos aeroportuarios, mientras la pandemia afecta la operación.
- El Grupo posee acceso a fuentes de financiamiento en mercados bursátiles de deuda.
- El Grupo se ha estado recuperando al cierre del ejercicio 2020 recuperando factores de ocupación y operación.
- Reducción de la capacidad instalada en número de asientos ofertados como respuesta a la caída de tráfico aéreo de pasajeros, manteniendo nuestra flota en preservación de largo plazo.
- Nuestra plantilla laboral ha acordado con el Grupo una disminución de salarios de hasta un 50% de abril a octubre 2020 y 20% durante marzo 2021.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(2) Bases de preparación-**a) Declaración de cumplimiento**

Los estados financieros consolidados han sido preparados conforme a las Normas Internacionales de Información Financiera "NIIF" (IFRS, por sus siglas en inglés). La designación "NIIF" incluye todas las normas emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés) e interpretaciones relacionadas emitidas por el Comité de Interpretaciones a las Normas Internacionales de Información Financiera (IFRIC, por sus siglas en inglés).

El 10 de noviembre de 2021, el Director General del Grupo, Ing. Juan Carlos Zuazua y el Director de Contraloría Arturo Mendoza Toledo, autorizaron la emisión de estos estados financieros consolidados adjuntos y sus notas.

De conformidad con la Ley General de Sociedades Mercantiles y los estatutos del Grupo, los accionistas tienen facultades para modificar los estados financieros consolidados después de su emisión.

b) Uso de estimaciones y juicios-

La preparación de los estados financieros consolidados conforme a NIIF requiere que la administración realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos reportados de activos, pasivos, ingresos y gastos.

Basamos nuestros juicios, estimaciones y suposiciones en información histórica y pronósticos, así como en las condiciones económicas regionales y de la industria en la que nosotros o nuestros clientes operamos, cuyos cambios podrían afectar negativamente nuestras estimaciones. Aunque creemos que hemos aplicado razonablemente los supuestos relevantes que afectan las estimaciones, no se puede asegurar que el escenario final de estos supuestos será consistente con lo que se refleja en nuestros activos, pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de dichas estimaciones.

Las estimaciones y supuestos relevantes son revisados de manera continua. Las revisiones a las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

La información sobre juicios realizados en la aplicación de políticas contables que tienen los efectos más importantes sobre los importes reconocidos en los estados financieros se describe en las siguientes notas:

Nota 2(b) - Determinación de moneda funcional

En las siguientes notas, se incluye información acerca de las supuestos y fuentes clave de incertidumbres en las estimaciones que tienen un riesgo significativo de causar un ajuste material en el próximo año financiero.

Nota 4(f) - Vidas útiles, valores residuales y método de depreciación de equipo de operación, mobiliario y equipo y mantenimientos mayores.

Nota 4(l) - Impuestos diferidos activos y pasivos.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- Nota 4(k) - Provisión para devolución de aeronaves y motores de aeronaves arrendados.
 Nota 13 - Medición de obligaciones por beneficios definidos: supuestos actuariales claves.
 Nota 19 - Compromisos y pasivos contingentes.

i. Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables del Grupo requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

El Grupo cuenta con un marco de control establecido en relación con la medición de los valores razonables. Esto incluye un equipo de valuación que tiene la responsabilidad general por la supervisión de todas las mediciones significativas del valor razonable, incluyendo los valores razonables de Nivel 3, y que reporta directamente al Director de Finanzas.

El equipo de valuación revisa regularmente los datos de entrada no observables significativos y los ajustes de valuación. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, el equipo de valuación evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo en nivel dentro de la jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valuaciones.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo, el Grupo utiliza datos de mercado observables siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en los datos de entrada usados en las técnicas de valuación, como sigue:

- Nivel 1: precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.
- Nivel 2: datos de entrada diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).
- Nivel 3: datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (datos de entrada no observables).

Si los datos de entrada usados para medir el valor razonable de un activo o pasivo se clasifican en niveles distintos de la jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de la jerarquía del valor razonable que la variable de nivel más bajo que sea significativa para la medición total.

El Grupo reconoce las transferencias entre los niveles de la jerarquía del valor razonable al final del período sobre el que se informa durante el período que ocurrió el cambio.

La siguiente nota incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables:

- Nota 14 – instrumentos financieros.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(3) Moneda funcional y de presentación

Como resultado del análisis de los factores principales para la determinación de la moneda funcional, la administración de Viva Aerobus ha concluido que su moneda funcional es el dólar estadounidense ("USD"), esto derivado a que los indicadores muestran que esta moneda fundamentalmente influye en la determinación de las tarifas de los boletos de avión y en sus costos y gastos operativos. Por lo tanto, con fecha 1o. de enero de 2020, la Compañía cambió su moneda funcional de sus estados financieros consolidados, del peso mexicano a dólar estadounidense.

En consideración a los indicadores referidos en la Norma Internacional de Contabilidad "NIC" 21, la Compañía determinó que con el cambio en la estrategia de negocio en 2020 incluyendo la determinación de precios de venta, apertura de nuevas rutas internacionales, el incremento de operaciones en la región fronteriza, la ampliación de fuentes de crédito en USD y un incremento importante en los costos y gastos de la compañía en USD fueron los factores preponderantes que indicaron que el peso mexicano no será la moneda para reflejar el entorno económico principal en el que la Compañía generará y desembolsará su efectivo. Los factores antes descritos a juicio de la Administración, dejan evidencia suficiente para respaldar que hubo un cambio en las transacciones subyacentes, eventos y condiciones para determinar la moneda funcional de la Compañía. En consecuencia, de acuerdo con NIC 21, la Compañía determinó que el dólar estadounidense es la nueva moneda funcional que reflejará con mayor fidelidad las transacciones, eventos y condiciones subyacentes relevantes para el Grupo.

Según la NIC 21, cuando ocurre un cambio en la moneda funcional de una entidad, se deben aplicar los procedimientos de conversión prospectivamente a partir de la fecha del cambio. El Grupo, con base a su juicio y considerando que las transacciones, eventos y condiciones subyacentes que justificaron el cambio en la moneda funcional se han desarrollado gradualmente, a partir de 1 de enero de 2020 se realizó el cambio de moneda funcional convirtiendo todas las partidas del balance al tipo de cambio del 1 de enero de 2020 para determinar los montos en dólares, y después se convirtieron en su moneda de presentación, usando el mismo tipo de cambio, por lo cual no hubo ningún impacto a esa fecha.

Los estados financieros consolidados adjuntos, han sido presentados en miles de pesos mexicanos, que es diferente a la moneda funcional del Grupo que es el USD. Debido al redondeo de los números que se presentan a lo largo de este documento, estos pueden no coincidir exactamente con los totales proporcionados y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas. Toda la información financiera presentada en pesos se ha redondeado a los miles más cercanos, excepto cuando se indica lo contrario.

(4) Resumen de las políticas contables significativas-

Las políticas contables fueron aplicadas consistentemente por las subsidiarias del Grupo.

(a) Bases de consolidación-

i) Subsidiaria-

Una subsidiaria es una entidad controlada por el Grupo (ver nota 5). El Grupo controla a otra entidad, cuando se expone a, o tiene derecho a, rendimientos variables procedentes de su involucramiento con la entidad y tiene la capacidad de afectar a los rendimientos a través de su poder sobre la entidad. Los estados financieros de las subsidiarias se incluyen en los estados financieros consolidados desde la fecha en que existe control hasta la fecha en que cesa el control.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

ii) Participación no controladora-

La participación no controladora se mide por su participación proporcional de los activos netos identificables del adquirente, directa e indirectamente, en la fecha de adquisición.

iii) Transacciones eliminadas en la consolidación-

Los saldos intercompañías, transacciones, ingresos y gastos no realizados derivados de transacciones intercompañías se eliminan en la preparación de los estados financieros consolidados. Las pérdidas no realizadas son eliminadas de la misma forma que las ganancias no realizadas, pero sólo en la medida en que no exista evidencia de deterioro.

(b) Moneda extranjera-**i. Operaciones en moneda extranjera**

Las operaciones en moneda extranjera se convierten a la respectiva moneda funcional del Grupo al tipo de cambio vigente en las fechas de las operaciones.

Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera a la fecha de reporte se vuelven a convertir a la moneda funcional al tipo de cambio a esa fecha.

La ganancia o pérdida cambiaria de partidas monetarias es la diferencia entre el costo amortizado en la moneda funcional al principio del período, ajustado por pagos e intereses efectivos durante el período, y el costo amortizado en moneda extranjera convertida al tipo de cambio al final del período que se reporta.

Los activos y pasivos no monetarios denominados en moneda extranjera que se miden a valor razonable se vuelven a convertir a la moneda funcional al tipo de cambio en la fecha en que se determinó el valor razonable. Las partidas no monetarias que se miden en términos de costo histórico en una moneda extranjera se convierten utilizando el tipo de cambio en la fecha de la transacción.

ii. Conversión a la moneda de presentación

El Grupo presenta sus estados financieros consolidados en miles de pesos mexicanos. Los activos y pasivos son convertidos de moneda funcional (dólar estadounidense) a partir del 1 de enero de 2020 a moneda de presentación al tipo de cambio de la fecha de reporte; ingresos y gastos son convertidos al tipo de cambio vigente en las fechas de las transacciones. Las diferencias cambiarias originadas por el proceso de conversión se reconocen directamente en la cuenta de utilidad integral (efecto acumulado por conversión).

(c) Efectivo y equivalentes de efectivo-

El efectivo y equivalentes de efectivo comprende saldos de efectivo, cuentas bancarias, moneda extranjera y otros instrumentos de alta liquidez con vencimiento original de tres meses o menos.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

El efectivo restringido corresponde al importe que, de acuerdo con los contratos de fideicomisos, ver nota 7, deben tener para garantizar el pago de intereses, capital y compromisos durante la vigencia de los préstamos (nota 11).

(d) Instrumentos financieros-

i. Reconocimiento y medición inicial

Los deudores comerciales e instrumentos de deuda emitidos inicialmente se reconocen cuando estos se originan. Todos los otros activos y pasivos financieros se reconocen inicialmente cuando el Grupo se hace parte de las disposiciones contractuales del instrumento.

Un activo financiero (a menos que sea un deudor comercial sin un componente de financiación significativo) o pasivo financiero se mide inicialmente al valor razonable más, en el caso de una partida no medida al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción directamente atribuibles a su adquisición o emisión. Un deudor comercial sin un componente de financiación significativo se mide inicialmente al precio de la transacción.

ii. Clasificación y medición posterior

En el reconocimiento inicial, un activo financiero se clasifica como medido a: costo amortizado, a valor razonable con cambios en otro resultado integral (VRCORI)- inversión en deuda, a valor razonable con cambios en otro resultado integral- inversión en patrimonio, o a valor razonable con cambios en resultados (VRCR).

Los activos financieros no se reclasifican después de su reconocimiento inicial, excepto si el Grupo cambia su modelo de negocio por uno para gestionar los activos financieros, en cuyo caso todos los activos financieros afectados son reclasificados el primer día del primer período sobre el que se informa posterior al cambio en el modelo de negocio.

Un activo financiero deberá medirse al costo amortizado si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está medido a valor razonable con cambios en resultados como se muestra a continuación:

- el activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo es mantener los activos financieros para obtener flujos de efectivo contractuales; y
- las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Una inversión en deuda deberá medirse al valor razonable con cambios en otro resultado integral si se cumplen las dos condiciones siguientes y no está clasificado como valor razonable con cambios en resultados:

- el activo financiero se conserva dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra tanto obteniendo los flujos de efectivo contractuales como vendiendo los activos financieros; y

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- las condiciones contractuales del activo financiero dan lugar, en fechas especificadas, a flujos de efectivo que son únicamente pagos del principal e intereses sobre el importe del principal pendiente.

Una inversión de deuda se mide al VRCORI si cumple con las dos condiciones siguientes y no está designada como (VRCR):

- se mantiene dentro de un modelo de negocio cuyo objetivo se logra mediante la obtención de flujos de efectivo contractuales y la venta de activos financieros; y
- sus términos contractuales dan lugar en fechas especificadas a flujos de efectivo que son únicamente pagos de principal e intereses sobre el monto de principal pendiente.

En el reconocimiento inicial de una inversión de patrimonio que no es mantenida para negociación, el Grupo puede realizar una elección irrevocable en el momento del reconocimiento inicial de presentar los cambios posteriores en el valor razonable en otro resultado integral. Esta elección se hace individualmente para cada inversión.

Todos los activos financieros no clasificados como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en otro resultado integral como se describe anteriormente, son medidos al valor razonable con cambios en resultados. Esto incluye todos los activos financieros derivados. En el reconocimiento inicial, el Grupo puede designar irrevocablemente un activo financiero que de alguna otra manera cumple con el requerimiento de estar medido al costo amortizado o al valor razonable con cambios en otro resultado integral como al valor razonable con cambios en resultados si haciéndolo elimina o reduce significativamente una incongruencia de medición o reconocimiento que surgiría en otro caso.

El Grupo realiza una evaluación del objetivo del modelo de negocio en el que se mantiene un activo financiero a nivel de cartera ya que este es el que mejor refleja la manera en que se gestiona el negocio y en que se entrega la información a la gerencia. La información considerada incluye lo que se muestra a continuación:

- las políticas y los objetivos señalados para la cartera y la operación de esas políticas en la práctica. Estas incluyen si la estrategia de la gerencia se enfoca en cobrar ingresos por intereses contractuales, mantener un perfil de rendimiento de interés concreto o coordinar la duración de los activos financieros con la de los pasivos que dichos activos están financiando o las salidas de efectivo esperadas o realizar flujos de efectivo mediante la venta de los activos;
- cómo se evalúa el rendimiento de la cartera y cómo este se informa al personal clave de la gerencia del Grupo;
- los riesgos que afectan al rendimiento del modelo de negocio (y los activos financieros mantenidos en el modelo de negocio) y, en concreto, la forma en que se gestionan dichos riesgos;
- cómo se retribuye a los gestores del negocio (por ejemplo, si la compensación se basa en el valor razonable de los activos gestionados o sobre los flujos de efectivo contractuales obtenidos); y

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- la frecuencia, el valor y el calendario de las ventas en periodos anteriores, las razones de esas ventas y las expectativas sobre la actividad de ventas futuras.

Las transferencias de activos financieros a terceros en transacciones que no califican para la baja en cuentas no se consideran ventas para este propósito, de acuerdo con el reconocimiento continuo del Grupo de los activos.

Los activos financieros que son mantenidos para negociación o son gestionados y cuyo rendimiento es evaluado sobre una base de valor razonable son medidos al valor razonable con cambios en resultados.

Activos financieros - Evaluación del modelo de negocio:

Activos financieros - Evaluación de si los flujos de efectivo contractuales son solo pagos del principal y los intereses:

Para propósitos de esta evaluación, el 'principal' se define como el valor razonable del activo financiero en el momento del reconocimiento inicial. El 'interés' se define como la contraprestación por el valor temporal del dinero por el riesgo crediticio asociado con el importe principal pendiente durante un periodo de tiempo concreto y por otros riesgos y costos de préstamo básicos (por ejemplo, el riesgo de liquidez y los costos administrativos), así como también un margen de utilidad.

Al evaluar si los flujos de efectivo contractuales son solo pagos del principal y los intereses, el Grupo considera los términos contractuales del instrumento. Esto incluye evaluar si un activo financiero contiene una condición contractual que pudiera cambiar el calendario o importe de los flujos de efectivo contractuales de manera que no cumpliría esta condición. Al hacer esta evaluación, el Grupo considera:

- hechos contingentes que cambiarían el importe o el calendario de los flujos de efectivo;
- características de pago anticipado y prórroga; y
- términos que limitan el derecho del Grupo a los flujos de efectivo procedentes de activos específicos (por ejemplo, características sin recurso).

Una característica de pago anticipado es consistente con el criterio de únicamente pago del principal y los intereses si el importe del pago anticipado representa sustancialmente los importes no pagados del principal e intereses sobre el importe principal, que puede incluir compensaciones adicionales razonables para la cancelación anticipada del contrato. Adicionalmente, en el caso de un activo financiero adquirido con un descuento o prima de su importe nominal contractual, una característica que permite o requiere el pago anticipado de un importe que representa sustancialmente el importe nominal contractual más los intereses contractuales devengados (pero no pagados) (que también pueden incluir una compensación adicional razonable por término anticipado) se trata como consistente con este criterio si el valor razonable de la característica de pago anticipado es insignificante en el reconocimiento inicial.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Activos financieros - Medición posterior y ganancias y pérdidas:

Activos financieros al valor razonable con cambios en resultados	Estos activos se miden posteriormente al valor razonable. Las ganancias y pérdidas netas, incluyendo cualquier ingreso por intereses o dividendos, se reconocen en resultados.
Activos financieros al costo amortizado	Estos activos se miden posteriormente al costo amortizado usando el método del interés efectivo. El costo amortizado se reduce por las pérdidas por deterioro. El ingreso por intereses, las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas se reconoce en resultados.
Inversiones de deuda a VRCORI	Estos activos se miden posteriormente al valor razonable. El ingreso por intereses calculado bajo el método de interés efectivo, las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera y el deterioro se reconocen en resultados. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en otro resultado integral. En el momento de la baja en cuentas, las ganancias y pérdidas acumuladas en otro resultado integral se reclasifican en resultados.
Inversiones de patrimonio a VRCORI	Estos activos se miden posteriormente al valor razonable. Los dividendos se reconocen como ingresos en resultados a menos que el dividendo claramente represente una recuperación de parte del costo de la inversión. Otras ganancias y pérdidas netas se reconocen en otro resultado integral y nunca se reclasifican en resultados.

Pasivos financieros - Clasificación, medición posterior y ganancias y pérdidas

Los pasivos financieros se clasifican como medidos al costo amortizado o al valor razonable con cambios en resultados. Un pasivo financiero se clasifica al valor razonable con cambios en resultados si está clasificado como mantenido para negociación, es un derivado o es designado como tal en el reconocimiento inicial. Los pasivos financieros al valor razonable con cambios en resultados se miden al valor razonable y las ganancias y pérdidas netas, incluyendo cualquier gasto por intereses, se reconocen en resultados. Los otros pasivos financieros se miden posteriormente al costo amortizado usando el método de interés efectivo. El ingreso por intereses y las ganancias y pérdidas por conversión de moneda extranjera se reconocen en resultados. Cualquier ganancia o pérdida en la baja en cuentas también se reconoce en resultados.

iii. Baja en cuentas

Activos financieros

El Grupo da de baja en cuentas un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales en una transacción en que la se transfieren sustancialmente todos los riesgos y beneficios de la propiedad del activo financiero, o no transfiere ni retiene sustancialmente todos los riesgos y beneficios relacionados con la propiedad y no retiene control sobre los activos transferidos. El Grupo participa en transacciones en las que transfiere los activos reconocidos en su estado de situación financiera, pero retiene todos o sustancialmente todos los riesgos y ventajas de los activos transferidos. En esos casos, los activos transferidos no son dados de baja en cuentas.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Pasivos financieros

El Grupo da de baja en cuentas un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o bien hayan expirado. El Grupo también da de baja en cuentas un pasivo financiero cuando se modifican sus condiciones y los flujos de efectivo del pasivo modificado son sustancialmente distintos. En este caso, se reconoce un nuevo pasivo financiero con base en las condiciones nuevas al valor razonable.

En el momento de la baja en cuentas de un pasivo financiero, la diferencia entre el importe en libros del pasivo financiero extinto y la contraprestación pagada (incluidos los activos que no son en efectivo transferidos o los pasivos asumidos) se reconoce en resultados.

iv. Compensación

Un activo y un pasivo financiero serán objeto de compensación, de manera que se presente en el estado de situación financiera su importe neto, cuando y solo cuando el Grupo tenga, en el momento actual, el derecho, exigible legalmente, de compensar los importes reconocidos y tenga la intención de liquidar por el importe neto, o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

Instrumentos financieros derivados-

Para protegerse de los riesgos derivados de las fluctuaciones en tasas de interés, en los precios de ciertos subyacentes energéticos (turbosina) y en tipos de cambio, el Grupo utiliza instrumentos financieros derivados.

Los instrumentos financieros derivados se reconocen inicialmente a su valor razonable; cualquier costo de transacción atribuible se reconoce en resultados cuando se incurre. En el reconocimiento posterior, los cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados no designados desde el inicio o a lo largo de su duración, o que no califican como instrumentos de cobertura se reconocen en el estado de resultados integral como efectos de valuación de instrumentos financieros.

Los cambios en el valor razonable de los instrumentos financieros derivados designados formalmente, y que califican como instrumentos de cobertura, se registran de acuerdo con el modelo de contabilidad de coberturas correspondiente.

En la designación inicial de la cobertura, El Grupo documenta formalmente la relación entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, incluyendo los objetivos y estrategia de administración de riesgos para llevar a cabo la transacción de cobertura, así como los métodos que se emplearán para evaluar la efectividad de la operación de cobertura.

El Grupo efectúa una evaluación de la efectividad, tanto al inicio de la operación de la cobertura como sobre una base continua, a fin de confirmar que las relaciones de cobertura son altamente efectivas, toda vez que los cambios en el valor razonable y los flujos de efectivo de la posición primaria son compensados entre un 80% y un 125% en forma acumulada por los cambios en el valor razonable o flujos de efectivo del instrumento de cobertura. En el caso de una cobertura de flujos de efectivo de una transacción pronosticada, la transacción debe ser altamente probable de ocurrir y presentar una exposición a variaciones en los flujos de efectivo que pudiera afectar el resultado neto reportado.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Coberturas de flujo de efectivo-

Cuando un derivado es designado como instrumento de cobertura en la variabilidad de flujos de efectivo que sean atribuibles a un riesgo en particular relacionado con un activo o pasivo reconocido o una transacción pronosticada altamente probable que pudiera afectar el resultado del ejercicio, la porción efectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce en la cuenta de utilidad integral y se presentan en la reserva de cobertura en el capital contable. Cualquier porción inefectiva de los cambios en el valor razonable del derivado se reconoce de inmediato en resultados.

Cuando la partida cubierta es un activo no financiero, el monto reconocido en el capital se mantiene en la cuenta de utilidad integral y se transfiere a resultados en el mismo período o períodos en que los resultados sean afectados por el activo no financiero. En otros casos, el monto reconocido en otros resultados integrales se transfiere a resultados en el mismo período en que los resultados sean afectados por la partida cubierta.

Si el instrumento de cobertura ya no satisface los criterios para el tratamiento contable de cobertura, expira, se vende, se da por terminado, se ejerce, o se revoca su designación, entonces se discontinúa el tratamiento contable de cobertura en forma prospectiva. Si ya no se espera que ocurra la transacción pronosticada, entonces el saldo de otros resultados integrales se reconoce de inmediato en resultados.

El Grupo cuenta con relaciones de cobertura de combustible empleando opciones y aplicando modelos de cobertura basados en la transacción, en las cuales la exclusión de cobertura representa el costo de la misma, la cual es reconocida inicialmente en capital (cuenta de otras utilidades integrales -ORI-) en un componente independiente; el reciclamiento a cuentas de resultados se efectúa al momento en que la posición cubierta (una transacción pronosticada) se materializa.

La posición cubierta es una porción del consumo planeado de combustible para aviones. Los efectos eficaces de la cobertura se reconocen como ajustes en el precio del combustible, una vez que éste entra en los libros del Grupo.

El Grupo también ha puesto un tope máximo a la tasa de interés que pagará en su deuda (Certificados bursátiles), mediante la contratación de una opción de tasa de interés (CAP), el cual también ha sido formalmente asignado en una relación de cobertura relacionada con un período de tiempo. En esta relación de cobertura el valor extrínseco de la cobertura se maneja como exclusión y tras su reconocimiento inicial en cuentas de patrimonio (ORI) se recicla periódicamente a resultados.

El valor razonable de los contratos forward de moneda extranjera y precios de ciertos subyacentes energéticos (turbosina), se basa en precios de mercado conocidos y cuando no existe un mercado activo, se determinan con base en modelos de valuación que utilizan datos de mercado. Los valores razonables reflejan el riesgo de crédito del instrumento e incluyen ajustes para tener en cuenta el riesgo de crédito del Grupo, así como de su contraparte.

(e) Inventarios-

Los inventarios se valúan al menor entre su costo y su valor neto de realización.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

El Grupo registra las reservas necesarias por deterioro de inventarios provocado por daños o cualquier otra razón que indique que el importe en libros excederá el menor entre su costo y su valor neto de realización.

(f) Equipo de operación, mobiliario y equipo-**i. Reconocimiento y medición-**

Las aeronaves y otros elementos del equipo de operación, mobiliario y equipo se miden al costo menos su depreciación acumulada y las pérdidas por deterioro.

El costo incluye gastos que son directamente atribuibles a la adquisición del activo. El costo de activos desarrollados internamente incluye el costo de materiales y mano de obra directa y otros costos directamente atribuibles a poner el activo en condiciones para operar.

Las refacciones de equipo de operación mantenidas por el Grupo se clasifican como equipo de operación, mobiliario y equipo, si se espera que sean utilizados durante más de un año.

Cuando algunas partes de un elemento del equipo de operación, mobiliario y equipo poseen vidas útiles distintas, son contabilizados como elementos separados (componentes) del equipo de operación, mobiliario y equipo.

Las ganancias o pérdidas por la baja de un elemento del equipo de operación, mobiliario y equipo se calculan comparando los ingresos de disposición con el valor en libros de los equipos de operación, mobiliario y equipo, y son reconocidas netas dentro de otros ingresos/gastos en el estado de resultados integral.

ii. Costo subsecuente-

El costo de reemplazar una parte de un elemento del equipo de operación, mobiliario y equipo se reconoce en el valor en libros del elemento sólo si es probable que los beneficios económicos futuros incorporados dentro de la parte fluyan al Grupo y que su costo pueda ser medido confiablemente. El valor en libros de la parte reemplazada se da de baja. Los gastos de reparación del equipo de operación, mobiliario y equipo que surgen en el día a día, se registran como gasto conforme se incurren.

iii. Depreciación-

Los elementos del equipo de operación, mobiliario y equipo se deprecian a partir de la fecha en que están disponibles para su uso o, con respecto a los activos desarrollados internamente, a partir de la fecha en que el activo es completado y está listo para su uso.

La depreciación se calcula para amortizar el costo de los elementos del equipo de operación, mobiliario y equipo menos su valor residual estimado utilizando el método de línea recta durante sus vidas útiles estimadas. La depreciación se reconoce en resultados.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Las tasas anuales de depreciación y valores residuales de las principales clases de activos se muestran a continuación:

	<u>Tasas de depreciación</u>	<u>% de valor residual</u>
Equipo de operación	10%	3
Refacciones de equipo de operación	10%	8
Equipo de cómputo	30%	-
Equipo de transporte	25%	-
Mobiliario y equipo	10%	-
Mejoras a aeronaves arrendadas	12%	-

Las mejoras a locales arrendados se amortizan durante el período de vida útil de la mejora o el término del contrato, el que sea menor.

Los métodos de depreciación, vidas útiles y valores residuales son revisados en cada fecha de reporte y se ajustan si es necesario.

iv. Costo de mantenimiento-*Mantenimientos mayores-*

Los costos de mantenimiento mayor de aeronaves propias y arrendadas se capitalizan y se deprecian. El Grupo reconoce el costo de los mantenimientos mayores como activos no circulantes en un componente separado del equipo de operación, mobiliario y equipo (capitalizado bajo el método de mantenimiento mayor). Este costo se deprecia entre el período más corto entre el próximo evento de mantenimiento mayor y la vigencia restante del contrato de arrendamiento. Los flujos de efectivo se presentan dentro de las actividades de inversión en el estado de flujos de efectivo.

Estos supuestos podrían modificarse con base en los cambios en el uso de las aeronaves, cambios en los reglamentos del gobierno y cambios en los intervalos entre los trabajos de mantenimiento recomendados por el fabricante.

Además, estos supuestos pueden verse afectados por incidentes no planeados que pudieran dañar el fuselaje, motor o componente principal de una aeronave de tal grado de que se requiriera un servicio de mantenimiento mayor antes del servicio de mantenimiento programado. En la medida en que se incremente el uso real en comparación con lo planeado, se reduce el tiempo que transcurrirá antes del próximo evento de mantenimiento, lo que podría dar lugar a un gasto adicional durante un período más corto.

Mantenimientos menores-

Los desembolsos realizados en relación con el mantenimiento continuo y/o de rutina no incluidos en los programas de mantenimientos mayores para aeronaves y motores propios, en arrendamiento financiero o aeronaves y motores bajo arrendamiento operativo (es decir, inspecciones rutinarias de los aviones en general, incluidas las inspecciones de fuselaje y el remplazo de piezas menores) son registrados en resultados conforme se incurren (es decir, cuando se llevan a cabo las actividades de mantenimiento) y se presentan en el estado de resultados integral dentro del rubro de mantenimiento en los gastos de operación. Los flujos de efectivo por mantenimientos menores se presentan en el estado de flujos de efectivo como parte de las actividades de operación.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(g) Arrendamientos

1) Derechos de uso y pasivos por arrendamiento

Al inicio de un contrato, el Grupo evalúa si un contrato es, o contiene, un arrendamiento. Un contrato es, o contiene, un arrendamiento si el contrato transmite el derecho a controlar el uso de un activo identificado durante un período de tiempo a cambio de una contraprestación.

Al inicio o en la reevaluación de un contrato que contiene un componente de arrendamiento, el Grupo asigna la contraprestación en el contrato a cada componente de arrendamiento y no arrendamiento sobre la base de sus precios independientes relativos.

El activo por derecho de uso se mide inicialmente al costo, que comprende el monto inicial del pasivo por arrendamiento, ajustado por cualquier pago de arrendamiento realizado antes de la fecha de inicio más los costos directos iniciales incurridos y una estimación de los costos de desmantelamiento o para restaurar el activo arrendado, menos cualquier incentivo del arrendamiento recibido, posteriormente al costo menos el activo por derecho de uso es depreciado posterior a su reconocimiento inicial y sometido a pruebas de deterioro, y se ajusta para ciertas nuevas mediciones del pasivo por arrendamiento.

El pasivo por arrendamiento se mide inicialmente al valor presente de los pagos de arrendamiento que no se pagan en la fecha de inicio del arrendamiento, descontados utilizando la tasa de interés implícita en el arrendamiento o, si esa tasa no puede determinarse fácilmente, la tasa incremental del Grupo, en general, el Grupo usa su tasa de interés incremental como tasa de descuento.

El pasivo por arrendamiento se incrementa a menudo por el costo de interés sobre el pasivo por arrendamiento y disminuye por el pago de arrendamiento realizado. Se vuelve a medir cuando hay un cambio en los pagos de arrendamiento futuros que surgen de un cambio en un índice o tasa, un cambio en la estimación de la cantidad que se espera pagar, o según corresponda, cambios en la evaluación de si una opción de compra o extensión es razonablemente segura de ser ejercidos o una opción de terminación es razonablemente segura de no ser ejercida.

El Grupo ha aplicado su juicio para determinar el plazo de arrendamiento para algunos contratos de arrendamiento en los que es un arrendatario que incluye opciones de renovación. La evaluación de si Grupo está razonablemente seguro de ejercer opciones de bolsa afecta el plazo del arrendamiento, lo que afecta significativamente la cantidad de pasivos por arrendamiento y los activos por derecho de uso reconocidos.

2) Arrendamientos de corto plazo y arrendamientos de activos de bajo valor

El Grupo ha elegido no reconocer activos por derechos de uso y pasivos por arrendamientos por los arrendamientos de corto plazo y bajo valor, incluyendo el equipo de TI.

3) Provisión para devolución de aeronaves

La provisión para la devolución de aeronaves (no depende de la utilización de la aeronave) se registra una obligación de devolución en la entrega del avión arrendado por el costo esperado de restauración de la aeronave a la condición especificada contractualmente y comparecencia en la entrega al arrendador en la terminación del arrendamiento, independiente de cualquier uso de la aeronave durante el plazo del arrendamiento.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Este pasivo se valora en la fecha de inicio a valor descontado del costo esperado de restauración. Al mismo tiempo y por el mismo valor, un adicional el componente del activo se reconoce en el activo por derecho de uso para el arrendamiento de la aeronave en la fecha de inicio, que es amortizado durante el plazo del arrendamiento.

(h) Pagos anticipados por mantenimiento-

La mayoría de los contratos de arrendamiento de la Compañía requieren que la Compañía pague depósitos de mantenimiento a los arrendadores de aeronaves que se mantendrán como garantía antes de que la Compañía lleve a cabo las principales actividades de mantenimiento. Estos contratos de arrendamiento establecen que los depósitos de mantenimiento son reembolsables a la Compañía una vez finalizado el evento de mantenimiento por un monto igual al menor de (i) el monto de los depósitos de mantenimiento en poder del arrendador asociado con el evento de mantenimiento específico, o (ii) los costos de calificación relacionados con el evento de mantenimiento específico.

Básicamente, todos estos depósitos de mantenimiento se calculan en función de una medida de utilización de la aeronave y los motores arrendados, como las horas de vuelo o los ciclos, y se utilizan únicamente para garantizar al arrendador el tiempo de mantenimiento de la aeronave y los motores hasta la finalización del mantenimiento de la aeronave y los motores.

Los depósitos de mantenimiento que se espera recuperar de los arrendadores se reflejan como anticipos para mantenimiento en el estado de situación financiera consolidado adjunto. Estos depósitos se registran como activo monetario. La Compañía hace ciertas suposiciones al inicio del arrendamiento y en cada fecha del estado consolidado de situación financiera para determinar la recuperabilidad de los depósitos de mantenimiento. Estas suposiciones se basan en varios factores, como el tiempo estimado entre los eventos de mantenimiento, la fecha en que la aeronave debe ser devuelta al arrendador y la cantidad de horas de vuelo que se estima que se utilizarán la aeronave y los motores antes de que se devuelva al arrendador.

Algunos otros contratos de arrendamiento de aeronaves no requieren la obligación de pagar depósitos de mantenimiento a los arrendadores por adelantado para garantizar las principales actividades de mantenimiento, por lo que la Compañía no registra depósitos de garantía con respecto a estas aeronaves. Sin embargo, algunos de estos contratos de arrendamiento incluyen la obligación de realizar un pago por ajuste de mantenimiento a los arrendadores al final del período de arrendamiento. Estos ajustes de mantenimiento cubren eventos de mantenimiento que no se espera que se realicen antes de la terminación del arrendamiento; para dichos contratos la Compañía acumula un pasivo relacionado con el monto de los costos a incurrir al término del arrendamiento, ya que no se han realizado pagos anticipados de mantenimiento. La parte de los depósitos de mantenimiento pagados por adelantado que se considera improbable que se recupere y las acumulaciones en el gravamen de los depósitos de mantenimiento, se registran como un pago de arrendamiento variable y se presentan como renta complementaria en los estados consolidados de operaciones. Por los años terminados el 31 de diciembre de 2020 y 2019, la Compañía registró como gasto \$ 416,656 y Ps. 398,042, respectivamente.

(i) Depósitos en garantía y pagos anticipados-

Los depósitos en garantía representan principalmente depósitos para servicios aeroportuarios y rentas de equipos de operación se presentan como activo circulante o no circulante en el estado de situación financiera dependiendo de la fecha en que el contrato establece que serán recuperados, al 31 de diciembre del 2020 y 2019 representan \$611,389 y \$587,597 respectivamente.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

		2020	2019
Depósitos en garantía y pagos anticipados corto plazo	\$	204,389	286,818
Depósitos en garantía y pagos anticipados largo plazo		407,000	300,779
Pagos previos a la entrega para la compra de aeronaves		2,390,597	2,720,170
Total	\$	3,001,986	3,307,767

Durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2013, el Grupo celebró un contrato con Airbus S. A. S. por la compra de 52 aviones con entrega entre los años 2015 y 2022. Durante 2017 se incrementó el pedido de 52 a 55 aviones, por lo que el monto aproximado del total del contrato es de USD 5,000,000,000. Bajo tal acuerdo y antes de la entrega de cada aeronave, el Grupo acordó hacer pagos anticipados a la entrega, que se calcularon con base al precio de referencia de cada aeronave.

Al 31 de diciembre de 2018, y como parte del contrato para la adquisición de aeronaves anteriormente mencionado, la Compañía firmó una modificación al contrato con Airbus S. A. S. para la adquisición de 25 aeronaves más con entrega entre los años 2023 y 2025, correspondientes al modelo A321 sumando 80 aviones en total. Durante el año 2020 se recibieron siete aeronaves y un motor y en 2019 ocho aeronaves y un motor.

(j) Deterioro-**Instrumentos financieros**

El Grupo reconoce correcciones de valor para pérdidas crediticias esperadas por:

- los activos financieros medidos al costo amortizado;
- las inversiones de deuda medidas al valor razonable con cambios en otro resultado integral; y

El Grupo mide las correcciones de valor por un importe igual a las pérdidas crediticias el tiempo de vida del activo, excepto por lo siguiente, que se mide al importe de las pérdidas crediticias esperadas de doce meses.

- instrumentos de deuda que se determina que tienen un riesgo crediticio bajo a la fecha de presentación; y
- otros instrumentos de deuda y saldos bancarios para los que el riesgo crediticio (es decir, el riesgo de que ocurra incumplimiento durante la vida esperada del instrumento financiero) no ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial.

Al determinar si el riesgo crediticio de un activo financiero ha aumentado significativamente desde el reconocimiento inicial al estimar las pérdidas crediticias esperadas, el Grupo considera la información razonable y sustentable que sea relevante y esté disponible sin costos o esfuerzos indebidos. Esta incluye información y análisis cuantitativos y cualitativos, basada en la experiencia histórica del Grupo y una evaluación crediticia informada incluida aquella referida al futuro.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

El Grupo asume que el riesgo crediticio de un activo financiero ha aumentado significativamente si tiene una mora de más de 30 días.

El Grupo considera que un activo financiero está en incumplimiento cuando:

- no es probable que el prestatario pague sus obligaciones crediticias por completo al Grupo, sin recurso por parte del Grupo a acciones como la ejecución de la garantía (si existe alguna); o
- el activo financiero tiene una mora de 90 días o más.

Las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida son las pérdidas crediticias que resultan de todos los posibles sucesos de incumplimiento durante la vida esperada de un instrumento financiero.

Las pérdidas crediticias esperadas de doce meses son la parte de las pérdidas crediticias esperadas durante el tiempo de vida del activo que proceden de sucesos de incumplimiento sobre un instrumento financiero que están posiblemente dentro de los 12 meses después de la fecha de presentación (o un período inferior si el instrumento tiene una vida de menos de doce meses).

El período máximo considerado al estimar las pérdidas crediticias esperadas es el período contractual máximo durante el que el Grupo está expuesto al riesgo de crédito.

Medición de las pérdidas crediticias esperadas

Las pérdidas crediticias esperadas son el promedio ponderado por probabilidad de las pérdidas crediticias. Las pérdidas crediticias se miden como el valor presente de las insuficiencias de efectivo (es decir, la diferencia entre el flujo de efectivo adeudado a la entidad de acuerdo con el contrato y los flujos de efectivo que el Grupo espera recibir).

Las pérdidas crediticias esperadas son descontadas usando la tasa de interés efectiva del activo financiero.

Activos financieros con deterioro crediticio

En cada fecha de presentación, el Grupo evalúa si los activos financieros registrados al costo amortizado y los instrumentos de deuda al valor razonable con cambios en otro resultado integral tienen deterioro crediticio. Un activo financiero tiene 'deterioro crediticio' cuando han ocurrido uno o más sucesos que tienen un impacto perjudicial sobre los flujos de efectivo futuros estimados del activo financiero.

Evidencia de que un activo financiero tiene deterioro crediticio incluye los siguientes datos observables:

- dificultades financieras significativas del emisor o del prestatario;
- una infracción del contrato, tal como un incumplimiento o un suceso de mora de más de 90 días;

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- la reestructuración de un préstamo o adelanto por parte del Grupo en términos que este no consideraría de otra manera;
- es probable que el prestatario entre en quiebra o en otra forma de reorganización financiera; o
- la desaparición de un mercado activo para el activo financiero en cuestión, debido a dificultades financieras.

Presentación de la corrección de valor para pérdidas crediticias esperadas en el estado de situación financiera

Las correcciones de valor para los activos financieros medidos al costo amortizado se deducen del importe en libros bruto de los activos.

En el caso de los instrumentos de deuda al valor razonable con cambios en otro resultado integral, la corrección de valor se carga a resultados y se reconoce en otro resultado integral.

Castigo

El importe en libros bruto de un activo financiero se cancela cuando el Grupo no tiene expectativas razonables de recuperar un activo financiero en su totalidad o una porción del mismo. En el caso de los clientes individuales, la política del Grupo es cancelar el importe en libros bruto cuando el activo financiero tiene una mora de 180 días con base en la experiencia histórica de recuperaciones de activos similares. En el caso de los clientes corporativos, el Grupo hace una evaluación individual de la oportunidad y el alcance de la cancelación con base en si existe o no una expectativa razonable de recuperación. El Grupo no espera que exista una recuperación significativa del importe cancelado. No obstante, los activos financieros que son cancelados podrían estar sujetos a actividades a fin de cumplir con los procedimientos del Grupo para la recuperación de los importes adeudados.

Al 31 de diciembre del 2020 con base al análisis realizado por el Grupo no hubo deterioro y/o cancelaciones a los instrumentos financieros.

i. Instrumentos financieros valuados a costo amortizado-

El Grupo considera evidencia de deterioro para los activos financieros medidos a costo amortizado (préstamos y cuentas por cobrar), tanto a nivel específico como colectivo. Todos los activos individualmente significativos son evaluados para medir si existe deterioro. Aquellos que no poseen un deterioro a nivel individual, se evalúan colectivamente para identificar si existe deterioro que no se ha identificado. Activos que no son individualmente significativos son evaluados en forma colectiva para identificar deterioro comparando activos con características de riesgo similares.

En la evaluación colectiva de deterioro, el Grupo utiliza tendencias históricas de probabilidad de incumplimiento, tiempo de recuperación y monto de las pérdidas incurridas, ajustado por los juicios de la administración en cuanto a si las condiciones económicas y crediticias actuales son tales que las pérdidas reales son probablemente mayores o menores de lo que sugieren las tendencias históricas.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Una pérdida por deterioro respecto de un activo financiero medido a costo amortizado se calcula como la diferencia entre su valor en libros y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectiva original del activo. Las pérdidas se reconocen en resultados y se reflejan en una cuenta de reserva de cuentas incobrables. El activo deteriorado continúa siendo reconocido. Cuando un evento posterior al reconocimiento del deterioro ocasiona que la cantidad de la pérdida por deterioro disminuya, la disminución de la pérdida por deterioro se revierte a través de resultados.

Activos no financieros-

El valor en libros de los activos no financieros del Grupo, distintos de los inventarios y activos por impuestos diferidos es revisado en cada fecha de reporte para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existe cualquier indicio se estima el monto recuperable del activo. Una pérdida por deterioro se reconoce cuando el importe en libros de un activo es superior a su importe recuperable.

El importe recuperable de un activo o de una Unidad Generadora de Efectivo (UGE) es el mayor entre el valor en uso y su valor razonable menos costos de venta. Para estimar el valor en uso, los flujos futuros de efectivo estimados se descuentan a su valor presente utilizando una tasa de descuento que refleje el valor del dinero en el tiempo y los riesgos específicos del activo o UGE.

Para las pruebas de deterioro, los activos se agrupan en el grupo más pequeño de activos que genera entradas de efectivo que sean en buena medida independientes de las entradas de efectivo de otros activos o UGE. Las pérdidas por deterioro se reconocen en resultados.

Una pérdida por deterioro se revierte sólo en la medida en que el valor contable del activo no exceda el importe en libros que se hubiera determinado neto de depreciaciones y amortizaciones, si no se hubiera reconocido una pérdida por deterioro.

Estas pérdidas se distribuyen en primer lugar, para reducir el importe en libros de cualquier plusvalía distribuida a la unidad generadora de efectivo y a continuación, para reducir el importe en libros de los demás activos de la unidad, sobre una base de prorratio.

(k) Provisiones-

Se reconoce una provisión si, como resultado de un evento pasado, el Grupo tiene una obligación presente, legal o asumida que puede ser estimada confiablemente y es probable que se requiera una salida de recursos para liquidar la obligación, entre las principales provisiones se encuentran las siguientes:

Provisión devolución aeronaves	Se registra una obligación de devolución en la entrega del avión arrendado por el costo esperado de restauración de la aeronave a la condición especificada contractualmente y comparecencia en la entrega al arrendador en la terminación del arrendamiento, independiente de cualquier uso de la aeronave durante el plazo del arrendamiento. Este pasivo se valora en la fecha de inicio a valor descontado del costo esperado de restauración. Al mismo tiempo y por el mismo valor, un adicional el componente del activo se reconoce en el activo por derecho de uso para el arrendamiento de la aeronave en la fecha de inicio, que es amortizado durante el plazo del arrendamiento.
--------------------------------	--

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(l) Impuesto sobre la renta (ISR)-

Los impuestos a utilidad comprenden el impuesto causado y diferido. El impuesto causado y el impuesto diferido se reconocen en resultados, excepto en la medida en que se relacionan con partidas reconocidas directamente en el capital o en otros resultados integrales.

El impuesto causado es el impuesto que se espera pagar o cobrar. ISR causado en el año se determina de conformidad con los requerimientos legales y fiscales para las empresas en México, utilizando las tasas impositivas aprobadas a la fecha de reporte, así como cualquier ajuste de impuestos por pagar con respecto de años anteriores.

El ISR diferido se contabiliza conforme al método de activos y pasivos. Se reconocen impuestos diferidos por las diferencias temporales entre el valor en libros de los activos y pasivos para efectos financieros y los valores utilizados para propósitos fiscales. El impuesto diferido no se reconoce por las siguientes diferencias temporales: reconocimiento inicial de los activos o pasivos en una transacción que no es una combinación de negocios y que no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, y las diferencias relacionadas con inversiones en subsidiarias del Grupo en la medida en que previsiblemente sea probable que no se reviertan en el futuro. Además, los impuestos diferidos no se reconocen por las diferencias temporales que surjan del reconocimiento inicial del crédito mercantil adquirido en una combinación de negocios.

El impuesto diferido es medido a las tasas impositivas que se espera aplicar a las diferencias temporales cuando se reviertan, con base en las leyes que han sido promulgadas o sustancialmente promulgadas a la fecha de reporte.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos son compensados si existe un derecho legalmente exigible de compensar los activos y pasivos por impuestos causados y son mantenidos con la misma autoridad tributaria sobre la misma entidad fiscal o en diferentes entidades fiscales, pero con la intención de cancelar pasivos y activos fiscales corrientes de manera neta o activos y pasivos por impuestos se liquidarán simultáneamente.

Un activo por impuesto diferido se reconoce por las pérdidas fiscales no utilizadas, créditos fiscales y diferencias temporales deducibles, en la medida en que sea probable que existan futuras ganancias fiscales contra las que puedan hacerse efectivos. Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha de reporte y se reducen en la medida en que no sea probable que el beneficio fiscal se realice.

(m) Participación de los trabajadores en la utilidad (PTU)-

La PTU causada en el año se determina de conformidad con las disposiciones fiscales vigentes. Según la legislación fiscal vigente, las empresas están obligadas a participar a sus empleados del 10% de su utilidad fiscal.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(n) *Transportación vendida no utilizada y reconocimiento de ingresos-***i. *Transportación vendida no utilizada y reconocimiento de ingresos por vuelo de pasajeros-***

La venta de boletos se reconoce inicialmente como transportación vendida no utilizada. En el momento en que el servicio de transporte es proporcionado por el Grupo, se reconoce el ingreso y la cuenta de pasivo se reduce. Además, la cuenta de pasivo también se reduce por los descuentos efectuados. Los boletos no utilizados por los pasajeros se reconocen inmediatamente como ingresos en la fecha del vuelo, ya que los pasajeros no tienen derecho a un reembolso. Las comisiones pagadas por las ventas de boletos se reconocen en el estado de resultados integral como gastos de venta y administración una vez que el ingreso es reconocido.

Adicionalmente, los boletos del Grupo no son reembolsables, sin embargo, si el Grupo cancela un vuelo por causas atribuibles a la aerolínea, o como resultado de la pandemia de COVID-19, los pasajeros tienen derecho a recibir un voucher. No se reconocen ingresos hasta que se canjea el voucher y se produce el vuelo asociado o el voucher caduca.

ii. *Cargos por servicios y otros-*

Los cargos por servicios y otros incluyen principalmente: cargos por exceso de equipaje, venta de seguros, selección de asientos, vuelos de fletamento ("Chárter"), y otros cargos a pasajeros y se reconocen en el estado de resultados integrales en el período de prestación de los servicios.

iii. *Otros ingresos-*

Los otros ingresos incluyen principalmente transacciones de venta con arrendamiento posterior, operaciones que conducen a una venta de acuerdo con la NIIF 15 "Ingresos procedentes por contratos con clientes". Más específicamente, una venta se considera como tal si no hay opción de recompra en los bienes al final del plazo del arrendamiento.

Venta según la NIIF 15

Si la venta del vendedor-arrendatario está calificada como venta de acuerdo con la NIIF 15, el arrendatario vendedor debe anular el reconocimiento del activo subyacente; y reconocer un activo por derecho de uso igual a la porción retenida del valor neto en los libros del activo.

Venta no conforme a la NIIF 15

Si la venta del vendedor-arrendatario no está calificada como venta de acuerdo con la NIIF 15, el arrendatario conserva los bienes transferidos en su balance y reconoce un pasivo financiero igual al precio de disposición recibido del arrendatario.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

iv. Transacciones de ingresos de transporte no devengados

		2020	2019
Enero 1,	\$	741,965	483,937
Diferido		8,557,574	13,132,082
Reconocido en ingresos durante el año		(8,239,398)	(12,874,054)
Diciembre 31,	\$	1,060,141	741,965

Las obligaciones de desempeño relacionadas con el pasivo del contrato se reconocen durante los siguientes 12 meses y están relacionadas con los vuelos programados y otros servicios de pasajeros adquiridos por el cliente con anticipación.

(ñ) Beneficios a los empleados-**i. Beneficios definidos-**

Los beneficios al término de la relación laboral, como la prima de antigüedad, se proporciona a todos los empleados bajo la Ley Federal del Trabajo.

La Ley establece que las primas de antigüedad son pagaderas, basada en el salario y años de servicio para los empleados que renuncien o sean despedidos después de por lo menos quince años de servicio. Según la Ley, los beneficios también se pagan a los empleados que sean despedidos.

Las obligaciones netas del Grupo respecto a los beneficios definidos se calculan por separado por cada uno, estimando el monto del beneficio futuro devengado por los empleados a cambio de sus servicios en los períodos en curso y pasados; ese beneficio se descuenta para determinar su valor presente.

La tasa de descuento es el rendimiento a la fecha de reporte de los bonos gubernamentales que tienen fechas de vencimiento aproximadas a los vencimientos de las obligaciones del Grupo y que están denominados en la misma moneda en la cual se espera que se paguen los beneficios. El cálculo se realiza anualmente por un actuario calificado utilizando el método de crédito unitario proyectado de acuerdo con la NIC 19 (ver nota 13).

Cuando el cálculo resulta en un beneficio para el Grupo, el activo que se reconoce se limita al valor presente de los beneficios económicos disponibles, en la forma de reembolsos futuros del plan o reducciones en futuras contribuciones al plan. Para calcular el valor presente de los beneficios económicos, se toman en consideración los requerimientos mínimos de fondeo que se apliquen a cualquier plan del Grupo.

Remediciones del pasivo neto por beneficios definidos, que comprenden las pérdidas y ganancias actuariales y el efecto del techo financiero (si lo hay, excluyendo los intereses), se reconocen inmediatamente en la otra utilidad integral. El Grupo determina el gasto (ingreso) neto por intereses en el pasivo por beneficios definidos neto (activo) para el período de aplicación de la tasa de descuento utilizada para medir la obligación por beneficios definidos al inicio del período anual a la entonces neta obligación por beneficios definidos (activo), teniendo en cuenta los cambios en el pasivo por beneficios definidos neto (activo) durante el período, como resultado de las contribuciones y los pagos de beneficios. Gastos netos por intereses y otros gastos relacionados con los planes de beneficios definidos se reconocen en el resultado del período.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Cuando se cambian los beneficios o cuando se reduce un plan, se reconoce inmediatamente el cambio que produzca un beneficio que se relaciona con los servicios pasados o con la ganancia o pérdida en la reducción. El Grupo reconoce las pérdidas y ganancias relativas a la compensación de un beneficio definido cuando se produce dicha compensación.

ii. Beneficios a los empleados a corto plazo-

Las obligaciones por beneficios a los empleados a corto plazo se valúan sobre una base sin descuento y se cargan a resultados conforme se prestan los servicios respectivos considerando los sueldos actuales. Los pasivos respectivos se expresan a valor nominal, por ser de corto plazo; incluyen principalmente la Participación de los Trabajadores en las Utilidades (PTU) por pagar, ausencias compensadas, vacaciones, prima vacacional e incentivos.

La PTU se registra en los resultados del año en que se causa y se presenta dentro del rubro de costo de ventas y servicios.

iii. Beneficios por terminación-

Los beneficios por terminación se reconocen como un gasto cuando el Grupo está comprometido de manera demostrable, sin posibilidad real de dar marcha atrás, con un plan formal detallado ya sea para terminar la relación laboral antes de la fecha de retiro normal, o bien, a proporcionar beneficios por terminación como resultado de una oferta que se realice para estimular el retiro voluntario.

Para los beneficios por terminación pagaderos como resultado de la decisión de un empleado de aceptar una oferta de beneficios a cambio de la terminación del empleo, el momento en que una entidad ya no puede retirar la oferta de beneficios por terminación es cuando alguno de los siguientes supuestos suceda primero:

- i. cuando el empleado acepta la oferta; y
- ii. cuando entre en vigor una restricción (por ejemplo, un requisito legal, reglamentario o contractual u otra restricción) sobre la capacidad de la entidad para retirar la oferta. Esto sería cuando se hace la oferta, si la restricción existía en el momento de la oferta.

(o) Ingreso (gasto) financiero-

Los ingresos financieros comprenden ingresos por interés de inversiones, los cambios en el valor razonable de los activos financieros medidos a valor razonable y utilidades cambiarias. Los ingresos por intereses se reconocen en resultados cuando se devengan, utilizando el método de interés efectivo.

Los gastos financieros comprenden los gastos por intereses sobre préstamos, la reversión del descuento de provisiones, los cambios en el valor razonable de los activos financieros a valor razonable a través de resultados, las pérdidas cambiarias, pérdidas por deterioro de activos financieros y pérdidas en instrumentos derivados, que son reconocidos en resultados. Los costos por intereses que no son directamente atribuibles a la adquisición, construcción o producción de activos aptos, se reconocen en resultados usando el método de interés efectivo.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Las utilidades y pérdidas en moneda extranjera de los activos y pasivos financieros se registran por su importe neto, ya sea como ingreso o gasto financiero en función de si los movimientos de divisas representan una utilidad o pérdida de la posición neta.

(p) Información por segmentos-

El Grupo presenta información por segmentos según lo establecido en la NIIF 8, Segmentos de operación. Un segmento de operación es un componente del Grupo que desarrolla actividades de negocio por las que se pueden obtener ingresos ordinarios e incurrir en gastos, incluyendo los ingresos y gastos que se relacionan con transacciones con cualquiera de los demás componentes del Grupo.

Los resultados por segmentos que se reportan al Director General del Grupo (máxima autoridad en la toma de decisiones de operación) incluyen elementos directamente atribuibles a un segmento, así como aquellos que puedan ser distribuidos sobre una base razonable. El Grupo determinó que solamente cuenta con un segmento operativo.

(q) Contingencias-

Los pasivos por contingencias se reconocen cuando es probable que se vaya a incurrir en un pasivo y su importe pueda ser razonablemente estimado. Cuando no puede realizarse una estimación razonable, este hecho deberá revelarse en las notas a los estados financieros consolidados. Los ingresos, utilidades o activos contingentes se reconocen hasta el momento que es segura una realización.

(r) Nuevas normas e interpretaciones-

Una serie de nuevas normas son aplicables a los periodos anuales que comienzan después del 1o. de enero de 2021 y su aplicación anticipada está permitida; sin embargo, las siguientes normas nuevas o sus modificaciones no han sido aplicadas anticipadamente por el Grupo en la preparación de estos estados financieros consolidados.

A. Contratos Onerosos – Costo de cumplimiento en un contrato (Modificaciones a la NIC 37)

Las modificaciones especifican los costos que una entidad incluye en la determinación del costo de incumplimiento de un contrato con el fin de evaluar si el contrato es oneroso. las modificaciones aplican a los periodos de presentación anuales comenzados el 1o. de enero de 2022 o después a los contratos existentes en la fecha en que se aplican por primera vez las modificaciones. En la fecha de la aplicación inicial el efecto acumulado de la aplicación de las modificaciones se reconoce como un ajuste del saldo de apertura en las ganancias acumuladas u otros componentes del patrimonio, según corresponde. Los saldos comparativos no se re expresan. El Grupo ha determinado que todos los contratos existentes al 31 de diciembre de 2020 se completaran antes de que entren en vigencia las modificaciones.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

B. Reforma de la tasa de interés de referencia – Fase 2 (Modificaciones a la NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4, y NIIF 16)

Las modificaciones abordan los asuntos que podrían afectar la preparación y presentación de información financiera como resultado de la reforma de la tasa de interés de referencia, incluyendo los efectos de los cambios en los flujos de efectivo contractuales o en las relaciones de cobertura que surgen del reemplazo de una tasa de interés de referencia por una tasa de referencia alternativa. Las modificaciones proporcionan un relevo práctico de ciertos requisitos de la NIIF 9, NIC 39, NIIF 7, NIIF 4 y NIIF 16 relacionados con:

- cambios en la base para determinar los flujos de efectivo contractuales de activos financieros, pasivos financieros y pasivos por arrendamiento; y
- la contabilidad de coberturas

I. Cambio en la base para determinar los flujos de efectivo

Las modificaciones requerirían que la entidad contabilice un cambio en la base para determinar los flujos de efectivo contractuales de un activo financiero o pasivo financiero que se requiera por la reforma de la tasa de interés de referencia mediante la actualización de la tasa de interés efectiva del activo financiero o pasivo financiero.

II. Contabilidad de coberturas.

Las modificaciones proveen excepciones a los requisitos de contabilidad de coberturas en las siguientes áreas:

Permiten la modificación de la designación de una relación de cobertura para reflejar los cambios que exige la reforma.

Cuando se modifica una partida cubierta en una cobertura de flujo de efectivo para reflejar los cambios que exige la reforma, se considerará que el importe acumulado en la reserva de cobertura de flujo de efectivo futuros cubiertos.

Cuando se designa un grupo de partidas como una partida cubierta y se modifica una partida del grupo para reflejar los cambios que exige la reforma, las partidas cubiertas se asignan a subgrupos sobre la base de las tasas de referencia que se estén cubriendo.

Si una entidad espera razonablemente que una tasa de referencia alternativa sea identificable por separado dentro de un periodo de 24 meses, no tiene prohibido designar la tasa como un componente de riesgo no especificado contractualmente si no es identificable por separado en la fecha en que es designado.

III. Información a revelar.

Las modificaciones exigirán que el grupo revele información adicional sobre la exposición de la entidad a los riesgos que surgen de la reforma de las tasas de intereses de referencia y las actividades de administración de riesgos asociadas.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

IV. Transición.

El grupo planifica aplicar las modificaciones a partir del 1o. de enero del 2021. La aplicación no afectará los importes informados para 2020 o periodos anteriores.

C. Otras Normas.

No se espera que las siguientes normas nuevas y modificadas tengan un impacto significativo sobre los estados financieros consolidados del Grupo.

- Reducciones del alquiler relacionadas con el COVID-19 (Modificaciones a la NIIF 16).
- Propiedades, planta y equipo: Importes obtenidos con anterioridad al uso previsto (Modificaciones a la NIC 16).
- Referencia al Marco Conceptual (Modificaciones a la NIIF 3).
- Clasificación de pasivos como corrientes o no corrientes (Modificaciones a la NIC 1).
- NIIF 17 Contratos de seguro y modificaciones a la NIIF 17 Contratos de seguros.

(5) Bases de consolidación-**i. Transacciones eliminadas en la consolidación**

Los estados financieros consolidados incluyen los de Grupo Viva Aerobús, S. A. de C. V. y los de sus subsidiarias que controla. Todos los saldos y transacciones de intercompañías significativas han sido eliminados en la consolidación. La consolidación se basa en los estados financieros auditados de las compañías emisoras al 31 diciembre de 2020 y 2019.

ii. Subsidiarias

Las subsidiarias son entidades controladas por el Grupo. El Grupo controla una entidad cuando está expuesto, o tiene derecho, a rendimientos variables procedentes de su implicación en la participada y tiene la capacidad de influir en esos rendimientos a través de su poder sobre ésta. Los estados financieros de la subsidiaria se incluyen en los estados financieros consolidados desde la fecha en que se obtiene el control y hasta la fecha en que éste cesa.

Las subsidiarias son las que se muestran a continuación:

			Participación %	
Subsidiaria	Principal actividad	País de residencia	2020	2019
I Aeroenlaces Nacionales, S. A. de C. V. ("ANA") (1)	Servicios de transportación aérea	México	94.46	94.46
a Aeroenlaces Servicios, S. A. de C. V. ("ASE")	Servicios Administrativos	México	98	98

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Subsidiaria	Principal actividad	País de residencia	Participación %	
			2020	2019
II Viva Holding Lux S. A (2)	Compañía Tenedora	Panamá	100	100
III Viva Aerobús Luxemburgo S.A	Compra Venta de aviones	Panamá	100	100
IV Fideicomiso irrevocable de Administración No. F/1834 (3)	Administración de fideicomiso Administrador de certificados	México	100	100
V Fideicomiso irrevocable No. F/3676 (4)	bursátiles	México	100	100
VI Viva PDP LTD (5) (Formada en 2016)	Compra venta de aviones	Islas Caimán	100	100
VII Vina II LTD (5) (Formada en 2017)	Compra venta de aviones	Islas Caimán	100	100
VIII Vivamex PDP Airfinance LTD (5) (Formada en 2019)	Compra venta de aviones	Irlanda	100	100
IX SED Soluciones Electrónicas y Digitales, S.A. de C.V. (6)	Agencia de venta de boletos	México	100	100

- (1) ANA posee el 98% de las acciones con derecho a voto de ASE.
- (2) Viva Holding Lux, S. à r. l. posee el 100% de Viva Aerobús Luxemburgo, S. à r. l.
- (3) A diciembre de 2014, el Grupo ha firmado acuerdos para el financiamiento al 100% para cubrir los anticipos para la compra de aeronaves con Santander y Bancomext para cinco aviones tipo A320.
- (4) A febrero de 2019, el Grupo acordó una estructura de fideicomiso mexicano con Actinver mediante el cual el grupo asignó sus derechos y obligaciones en virtud de su acuerdo de compra con Airbus.
- (5) ANA posee el 100% del Fideicomiso irrevocable No. F/3676, Viva PDP LTD, Vina II LTD y VivaMex PDP Airfinance LTD.
- (6) Fusionada en ANA el 30 de noviembre de 2021.

(6) Operación por segmentos-

El Grupo es administrado como una unidad de negocios única que ofrece servicios de transporte aéreo en dos áreas geográficas principales: México y Estados Unidos de América. La principal área geográfica es México, con aproximadamente 96% de los ingresos totales. El Grupo cuenta solamente con un segmento reportable.

El Grupo cuenta con dos tipos de ingresos de operación, como se muestra en los estados consolidados de resultados integrales, que se dividen en pasajeros (incluyendo: servicios de transporte aéreo y por servicios y otros (incluye: exceso de equipaje, documentación (VivaExpress) y abordaje exprés (VIP Pass), equipaje especial como artículos deportivos y mascotas, seguros, transportación terrestre y otros).

Todas las operaciones del Grupo se llevan a cabo principalmente con el público en general, por lo tanto, no hay clientes que aporten el 10% o más de los ingresos del Grupo.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(7) Efectivo y equivalentes de efectivo-

		2020	2019
Efectivo	\$	995,495	852,883
Equivalentes de efectivo		1,739,690	3,382,040
	\$	2,735,185	4,234,923

El 12 de noviembre de 2018, se constituyó el fideicomiso irrevocable número 3676 para la emisión de Certificados Bursátiles Fiduciarios mediante un contrato de Fideicomiso irrevocable entre Aeroenlaces Nacionales, S. A. de C. V., en su carácter de fideicomitente y Banco Actinver, S. A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Actinver, en su carácter de fiduciario, con la comparecencia de Monex Casa de Bolsa, S. A. de C. V., Monex Grupo Financiero, como Representante Común.

El Fideicomiso / 3676 tiene como principal finalidad que el Fiduciario pague a los tenedores del Fideicomiso F/3676 las cantidades de principal, intereses y cualesquier otras cantidades remanentes que les corresponda conforme a dicho contrato y los títulos de los valores emitidos conforme al mismo, y que sean necesarias para la liquidación total de los mismos; reciba y administre los Derechos de Cobro y la Cobranza derivada de los mismos conforme a lo señalado y sujeto a las condiciones contenidas en el Contrato de Fideicomiso y los Documentos de la Operación; pague al Fideicomitente las cantidades remanentes a su favor y/o cualesquiera otras cantidades que le corresponda conforme a lo señalado en el Contrato de Fideicomiso y los Documentos de la Operación.

El Fideicomiso / 3676 también emitirá títulos de deuda a través de un programa de títulos de deuda inscrito en el Mercado de Valores Mexicano y cumplirá con sus obligaciones bajo los mismos en términos del Contrato de Fideicomiso (ver nota 12).

El 6 de enero de 2015, se constituyó el fideicomiso irrevocable número 2267 para la emisión de Certificados Bursátiles Fiduciarios mediante un contrato de Fideicomiso irrevocable entre Banco Invex, S. A. Institución de Banca Múltiple, Invex Grupo Financiero como fiduciaria (la Fiduciaria), y Aeroenlaces Nacionales, S. A. de C. V. como Fideicomitente. El cual se liquidó el 15 de febrero de 2019.

El Fideicomiso tenía como principal finalidad que la Fiduciaria: reciba y administre los derechos de cobro y la cobranza derivada de los mismos conforme a lo señalado en el contrato de fideicomiso y los documentos de la operación; pague a los tenedores las cantidades de principal, intereses y cualesquiera otra cantidad que les corresponda conforme a lo señalado en el contrato de fideicomiso y los documentos de la operación; pague al fideicomitente las cantidades remanentes a su favor y/o cualesquiera otra cantidad que le corresponda conforme a lo señalado en el contrato de fideicomiso y los documentos de la operación; lleve a cabo la emisión inicial y, en su caso, cualesquiera emisiones adicionales y cumpla con sus obligaciones al amparo de las mismas en términos del contrato de fideicomiso y los documentos de la operación, los cuales contarán con la totalidad de los activos que integran el patrimonio del fideicomiso, incluyendo, sin limitar, los derechos de cobro y cualquier apoyo de crédito, como fuente de pagos; y cumpla con todas y cada una de sus demás obligaciones en términos del contrato de fideicomiso y los documentos de la operación.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Las cantidades que se mantengan en depósito en las Cuentas del Fideicomiso, deberán ser invertidas por la Fiduciaria, en las Inversiones Permitidas y en los plazos y horarios establecidos en el Contrato del Fideicomiso, el Administrador tendrá la facultad discrecional, mas no la obligación, de indicarle por escrito a la Fiduciaria en cualquier momento el que invierta cualquier cantidad que se mantenga en las Cuentas del Fideicomiso específicamente en alguna de las inversiones contempladas dentro de las Inversiones Permitidas.

En su fecha de adquisición, las inversiones se registran a su valor razonable, el cual generalmente es igual a su costo de adquisición, representada por la erogación neta de efectivo realizada para adquirir el instrumento, adicionado los rendimientos e intereses devengados, los cuales se integran a través de resultados mediante el método de costo amortizado.

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el efectivo restringido se integra como sigue:

	2020	2019
Efectivo restringido	\$ 232,134	119,036

La Fiduciaria debe mantener durante la vigencia de la emisión cierto monto en las cuentas de efectivo para garantizar los pagos de intereses y principal durante la vida de la emisión, (ver nota 11).

Adicionalmente, el Grupo, por el préstamo con Banco Santander (México), S. A., entregó recursos para garantizar el pago de intereses por el crédito simple, para cubrir el pago de los anticipos de compras de aeronaves y que serán recuperados cuando se liquide el crédito.

(8) Operaciones y saldos con partes relacionadas-

Las operaciones realizadas con partes relacionadas durante los años terminados el 31 de diciembre de 2020 y 2019, fueron las siguientes:

	2020	2019
Gastos por arrendamiento:		
Afiliadas	\$ 8,773	9,283
Honorarios de administración:		
Afiliadas	\$ 21,754	20,733
Préstamos otorgados:		
Inversiones en Autotransportes Mexicanos, S. A. de C. V.	\$ 1,938,694	233,583
Préstamos cobrados:		
Inversiones en Autotransportes Mexicanos, S. A. de C. V.	\$ 663,170	40,000

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

	2020	2019
Comisiones pagadas:		
Afiliadas	\$ 21,672	37,181
Intereses devengados:		
Afiliadas	\$ 198,823	-
Otros gastos:		
Afiliadas	\$ 4,210	22,096

Los beneficios y compensaciones pagados a los directivos y alta gerencia del Grupo durante los años terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 son los siguientes:

	2020	2019
Beneficios a los empleados a corto plazo pagados	\$ 68,146	83,244

Los saldos por cobrar y por pagar con partes relacionadas se muestran en la hoja siguiente.

Cuentas por cobrar	2020	2019
IAMSA Aviación, S. A. de C. V. (1)(3) (a)	\$ 1,391,235	-
Inversionistas en Autotransportes Mexicanos, S. A. de C. V. (1) (a)	463,437	252,040
IAMSA Aérea, S. A. de C. V. (1)(3) (a)	338,003	-
Grupo Herradura Occidente, S. A. de C. V. (1) (b)	169,886	157,105
SED Soluciones Electrónicas y Digitales, S. A. de C. V. (1) (b)	63,349	68,898
ETN Turistar de Lujo, S. A. de C. V. (2) (b)	41,292	38,234
Autobuses Estrella Roja del Sur, S. A. de C. V. (2) (b)	7,291	6,240
Ómnibus de México, S. A. de C. V. (2) (b)	6,289	9,425
Viva Sudamérica, S. A. de C. V. (1) (b)	4,629	90,188
Asesoría Profesional al Autotransporte, S. A. de C. V. (2) (b)	4,261	5,917
Autobuses de la Piedad, S. A. de C. V. (2) (a)	415	1,033
Transportes y Autobuses del Pacífico, S. A. de C. V. (2) (b)	319	544
Glemimex, S. A. de C. V. (1) (a)	-	233,526
Omniair, S. A. de C. V. (b)	-	3,177
Otros (2)	289	568
Total de cuentas por cobrar	2,490,695	866,895
Menos vencimientos circulantes	298,020	632,247
Cuentas por cobrar a largo plazo	\$ 2,192,675	234,648

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- (a) Empresa tenedora
- (b) Otras partes relacionadas, ya que no están relacionadas con negocios conjuntos, asociadas, subsidiarias o relacionadas con la clave personal de la gerencia.
- 1) Las cuentas por cobrar al 31 de diciembre de 2020 y de 2019, corresponden a préstamos otorgados durante el año a partes relacionadas, entre ellos IAMS A Aviación, S. A. de C. V. a una tasa de interés TIIE más 3.2% con vencimiento en 2023, con IAMS A Aérea, S. A. de C. V. a una tasa de interés TIIE más 3.2% con vencimiento en 2023, con Inversionistas en Autotransportes Mexicanos, S. A. de C. V. a una tasa de interés TIIE más 3.2% con vencimiento en 2023, con Grupo Herradura Occidente, S. A. de C. V. a una tasa de interés TIIE más 3.2% con vencimiento en 2022 y con SED Soluciones Electrónicas y Digitales, S. A. de C. V. a una tasa de interés TIIE más 0.75% con vencimiento en 2021.
- 2) Las cuentas por cobrar a partes relacionadas corresponden al importe que el Grupo carga a sus afiliadas por la venta de boletos en terminales terrestres
- 3) Con fecha 2 de enero de 2020 sus partes relacionadas Omniair, S.A. de C.V. y Glemimex, ceden su cuenta por pagar de Grupo Viva Aerobus, S.A. de C.V. a IAMS A Aviación, S.A. de C.V. y IAMS A Aérea, S.A. de C.V. respectivamente, como resultado de una escisión.

Cuentas por pagar	2020	2019
Iamsa Real Estate, S. A. P. I. de C. V.	16,371	11,639

- (1) Las cuentas por pagar con Iamsa Real Estate, S. A. P. I. de C. V. corresponden principalmente a compra de mobiliario.

(9) Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar-

Las cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar se integran como se menciona a continuación: -

	2020	2019
Cuentas por cobrar	\$ 125,216	72,747
Impuesto sobre la renta por recuperar	169,074	106,285
Otros impuestos por recuperar	52,826	48,903
Deudores diversos	5,899	2,440
Seguros por recuperar (1)	-	8,076
	\$ 353,015	238,451

- (1) Corresponde a los seguros que se van a cobrar por los daños que las aeronaves sufren.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(10) Equipo de operación, mobiliario y equipo, neto-

El equipo de operación, mobiliario y equipo se muestra a continuación:

		1o. de enero 2020	Adiciones	Bajas	Efecto de Variación por tipo de cambio	31 de diciembre de 2020
Costo:						
Equipo de operación	\$	730,669	44,564	-	40,601	815,834
Equipo de cómputo		42,235	4,642	-	10,019	56,897
Equipo de transporte		4,108	-	-	1,245	5,353
Mobiliario y equipo		21,719	4,168	(74)	5,137	30,950
Refacciones de equipo de operación		726,859	157,310	(27,350)	(29,565)	827,254
Mejoras a aeronaves arrendadas		341,762	-	-	25,597	367,359
Mantenimiento mayor		1,786,289	-	-	68,400	1,854,689
Mejoras a bienes arrendados		108,523	11,684	-	25,275	145,482
		3,762,164	222,368	(27,424)	146,709	4,103,817
Depreciación acumulada:						
Equipo de operación		(245,010)	(20,859)	-	(72,010)	(337,879)
Equipo de cómputo		(31,628)	(6,049)	-	(9,933)	(47,610)
Equipo de transporte		(2,726)	(542)	-	(1,209)	(4,477)
Mobiliario y equipo		(12,250)	(3,913)	57	(4,240)	(20,346)
Refacciones de equipo de operación		(209,751)	(68,407)	2,953	(15,878)	(291,083)
Mejoras a aeronaves arrendadas		(173,980)	(1,929)	-	(15,644)	(191,553)
Mantenimiento mayor		(1,721,052)	(24,140)	-	(109,290)	(1,854,482)
Mejoras a bienes arrendados		(98,914)	(67,393)	-	23,792	(142,515)
		(2,495,311)	(193,232)	3,010	(204,412)	(2,889,945)
Valor en libros	\$	1,266,853	29,136	(24,414)	(57,703)	1,213,872

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

		1o. de enero 2019	Adiciones	Bajas	31 de diciembre de 2019
Costo:					
Equipo de operación	\$	700,887	30,019	(237)	730,669
Equipo de cómputo		36,131	6,104	-	42,235
Equipo de transporte		3,845	263	-	4,108
Mobiliario y equipo		19,485	2,234	-	21,719
Refacciones de equipo de operación		278,344	454,750	(6,235)	726,859
Mejoras a aeronaves arrendadas		341,762	-	-	341,762
Mantenimiento mayor		1,561,500	224,789	-	1,786,289
Mejoras a bienes arrendados		68,764	39,759	-	108,523
		3,010,718	757,918	(6,472)	3,762,164
Depreciación acumulada:					
Equipo de operación		(183,497)	(64,477)	2,964	(245,010)
Equipo de cómputo		(25,631)	(5,997)	-	(31,628)
Equipo de transporte		(2,151)	(575)	-	(2,726)
Mobiliario y equipo		(9,471)	(2,779)	-	(12,250)
Refacciones de equipo de operación		(161,292)	(49,172)	713	(209,751)
Mejoras a aeronaves arrendadas		(170,993)	(2,987)	-	(173,980)
Mantenimiento mayor		(1,307,126)	(413,926)	-	(1,721,052)
Mejoras a bienes arrendados		(92,170)	(6,744)	-	(98,914)
		(1,952,331)	(546,657)	3,677	(2,495,311)
Valor en libros	\$	1,058,387	211,261	(2,795)	1,266,853

Durante al año finalizado el 31 de diciembre de 2013, el Grupo celebró un contrato con Airbus S. A. S. por la compra de 52 aviones con entrega entre los años 2015 y 2021. El total a precio de lista de las aeronaves asciende a un monto aproximado de USD \$4,500,000,000 y la adquisición se financiará mediante una combinación de métodos de financiamiento, principalmente mediante el esquema de venta con arrendamiento posterior, uso propio de fondos, préstamos comerciales y otros.

Durante 2017, se formalizó un incremento del pedido de su parte relacionada Viva Lux con Airbus de 52 a 55 aviones, por lo que el monto a precio de lista se incrementó a un monto aproximado de USD \$5,000,000,000.

Al 31 de diciembre de 2018, y como parte del contrato para la adquisición de aeronaves anteriormente mencionado, la Compañía firmó una modificación al contrato con Airbus S. A.S. para la adquisición de 25 aeronaves más con entrega entre los años 2023 y 2025, correspondientes al modelo A321 sumando 80 aviones en total. Por lo que el monto a precio de lista se incrementó a un monto aproximado de USD \$7,200,000,000.

Durante el año 2020 se recibieron siete aeronaves y un motor, de los cuales se han celebrado operaciones de venta con arrendamiento posterior de cinco aeronaves y un motor

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Durante el año 2019 se recibieron ocho aeronaves y un motor, a través de operaciones celebradas de venta con arrendamiento posterior.

(11) Deuda-

La deuda al 31 de diciembre del 2020 y 2019, se integra como sigue:

	2020	2019
Emisión de certificados bursátiles fiduciarios "VIVAACB 19" por \$1,000,000, con una tasa de interés bruto anual que resulte de adicionar un 2.18% a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio ("TIIE" o "Tasa de Interés de Referencia"), o la que sustituya a ésta, a un plazo de 28 días. Vigencia 14 de febrero de 2024.	\$ 1,000,000	1,000,000
Crédito simple por USD \$41,134,672 con VIVAMEX /NATIXIS II para cubrir el pago de los anticipos de compras de aeronaves, que devenga intereses a la tasa LIBOR (1mes) más 305 puntos porcentuales. Vencimiento Julio 2022.	820,583	96,640
Crédito simple por USD \$9,618,661 con Santander para cubrir el pago de los anticipos de compras de aeronaves, que devenga intereses a la tasa LIBOR (3 meses) más 380 puntos porcentuales. Vencimiento 30 de marzo de 2021.	191,880	874,354
Emisión de certificados bursátiles quirografarios GVIVA 00220 por \$125,000 con una tasa de interés bruto anual que resulte de adicionar un 0.70% puntos porcentuales a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio ("TIIE" o "Tasa de Interés de Referencia"), o la que sustituya a ésta, a un plazo de hasta 28 días, vencimiento 21 de enero de 2021.	125,000	-
Emisión de certificados bursátiles quirografarios VIVA 00219 por \$500,000 con una tasa de interés bruto anual que resulte de adicionar un 1.40% puntos porcentuales a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio ("TIIE" o "Tasa de Interés de Referencia"), o la que sustituya a ésta, a un plazo de 28 días, vencimiento 19 de marzo de 2020.	-	500,000
Crédito simple por USD \$ 18,411,256 con Natixis para cubrir el pago de los anticipos de compras de aeronaves, que devenga intereses a la tasa LIBOR (1 mes) más 260 puntos porcentuales, finalizando en julio 2020.	-	346,964
Emisión de certificados bursátiles quirografarios VIVA 00319 por \$250,000 con una tasa de interés bruto anual que resulte de adicionar un 1.05% a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio ("TIIE" o "Tasa de Interés de Referencia"), o la que sustituya a ésta, a un plazo de hasta 28 días, vencimiento 23 de enero de 2020.	-	250,000
Emisión de certificados bursátiles quirografarios VIVA 00419 por \$250,000 con una tasa de interés bruto anual que resulte de adicionar un 1.35% a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio ("TIIE" o "Tasa de Interés de Referencia"), o la que sustituya a ésta, a un plazo de hasta 28 días, vencimiento 01 de octubre de 2020.	-	250,000
Crédito simple por \$15,000 con Santander para capital de trabajo, que devenga intereses a la tasa TIIE más 4 puntos porcentuales, pagaderos al vencimiento de dicha disposición, con término 10 de noviembre de 2020.	-	15,000
A la hoja siguiente	\$ 2,137,463	3,332,958



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

	2020	2019
De la hoja anterior	\$ 2,137,463	3,332,958
Intereses devengados por pagar	3,365	5,474
Gastos de emisión	(88,406)	(147,687)
Total deuda	2,052,422	3,190,745
Menos vencimientos circulantes	651,531	1,973,409
Deuda a largo plazo excluyendo vencimientos circulantes	\$ 1,400,891	1,217,336

Al 31 de diciembre de 2020, 2019 y a la fecha del informe los contratos con el fideicomiso y Natixis contienen ciertas obligaciones de hacer y no hacer, y ciertas razones financieras, las cuales se han cumplido.

La Compañía tenía un Contrato de Financiamiento PDP con un valor en libros de USD \$ 9,618,661 al 31 de diciembre de 2020. Este préstamo se vencía en el primer trimestre de 2021. El préstamo contenía un convenio que establecía que al final del año el índice de apalancamiento neto ajustado tenía que ser igual o inferior en 6 veces, de lo contrario el préstamo será reembolsable de inmediato. La Compañía excedió el límite del índice de apalancamiento neto ajustado al 31 de diciembre de 2020 y, como tal, este préstamo se presentó como un pasivo corriente. Esta deuda se pagó en su totalidad durante el mes de marzo de 2021. Esta violación del convenio no provocó incumplimientos cruzados en otros instrumentos de deuda durante 2020.

Al 31 de diciembre de 2020, nuestras líneas de crédito y programas de mercado de capitales disponibles (excluyendo arrendamientos) sumaban un total de Ps. 3,526.6 millones. Dichas líneas de crédito y programas de mercado de capitales (excluyendo arrendamientos) consisten en las siguientes líneas de financiamiento (i) líneas de financiamiento de pagos previos a la entrega para la compra de aeronaves por un total de Ps. 151.6 millones, (ii) otros programas de financiamiento de mercado de capitales por un total de Ps. 3,375.0 millones.

Al 31 de diciembre de 2020, la Compañía estaba cumpliendo con las obligaciones de hacer y no hacer para los contratos de préstamo restantes distintos al convenio incumplido descrito anteriormente.

Los pasivos por arrendamientos son pagaderos como sigue

	Pagos mínimos futuros de arrendamiento 2020	Intereses	Valor presente de los pagos mínimos por arrendamiento 2020
Menos de un año	\$ 3,059,690	(1,086,571)	1,973,119
Entre uno y cinco años	14,556,681	(3,651,725)	10,904,956
Más de cinco años	8,970,476	(1,057,503)	7,912,973
	\$ 26,586,847	(5,795,799)	20,791,048

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- a) Conciliación entre los cambios en los pasivos y los flujos de efectivo surgidos de actividades de financiamientos

		Préstamos	Pasivos por arrendamientos	PNC	Total
Saldo 1o. de enero 2020	\$	3,190,745	15,907,982	(9,640)	19,089,087
Incrementos préstamos		1,046,090	-	-	1,046,090
Pagos de préstamos		(2,317,740)	-	-	(2,317,740)
Pago de pasivos por arrendamientos		-	(1,865,690)	-	(1,865,690)
Total cambios por flujos de efectivo de financiación	\$	(1,271,650)	(1,865,690)	-	(3,137,340)
Efecto por tipo de cambio		63,263	584,845	-	648,108
Arrendamientos nuevos		-	4,573,656	-	4,573,656
Ajuste en arrendamientos por modificaciones en convenios derivados de Covid 19		-	434,340	-	434,340
Gasto por intereses		184,969	1,155,915	-	1,340,884
Intereses pagados		(192,226)	-	-	(192,226)
Gastos de emisión		77,321	-	-	77,321
Otros cambios relacionados con el patrimonio		-	-	(138,215)	(138,215)
Saldo 31 de diciembre del 2020	\$	2,052,422	20,791,048	(147,855)	22,695,615

		Préstamos	Pasivos por arrendamientos	PNC	Total
Saldo al 1 de enero 2019	\$	3,211,887	12,711,954	354	15,924,195
Incremento préstamos		4,636,714	-	-	4,636,714
Pagos de préstamos		(4,647,515)	-	-	(4,647,515)
Pago de pasivos por arrendamientos		-	(2,511,505)	-	(2,511,505)
Total cambios por flujos de efectivo de financiación	\$	(10,801)	(2,511,505)	-	(2,522,306)
Efecto por tipo de cambio	\$	(101,623)	(608,783)	-	(710,406)
Nuevos arrendamientos		-	5,396,798	-	5,396,798
Gastos por intereses		333,810	919,518	-	1,253,328
Intereses pagados		(300,567)	-	-	(300,567)
Gastos de emisión		58,039	-	-	58,039
Interés no controlador		-	-	(9,994)	(9,994)
Saldo al 31 de diciembre 2019	\$	3,190,745	15,907,982	(9,640)	19,089,087

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(12) Provisiones-

	Vacaciones y prima vacacional	(1) Otros	Provisión para devolución y mantenimiento de aeronaves	Total
Saldo al 31 de diciembre de 2019	\$ 25,243	1,551,194	628,146	2,204,583
Adiciones	273,102	2,929,767	650,121	3,852,990
Cancelaciones y aplicaciones	(251,812)	(2,834,629)	(423,022)	(3,509,463)
Saldo al 31 de diciembre de 2020	46,533	1,646,332	855,245	2,548,110
Menos porción circulante	46,533	1,646,332	-	1,692,865
Provisión a largo plazo	\$ -	-	855,255	855,245

- (1) Al 31 de diciembre de 2020 incluye gastos de financiamiento por \$490,068 reservas de gastos de mantenimiento por \$346,717, provisión recursos humanos por \$208,305, reservas de gastos comerciales por \$196,770, otros gastos operacionales por \$108,444, y otras provisiones por \$296,028.
- (2) Al 31 de diciembre de 2020 incluye provisiones por re entrega de aeronaves y motores que se realizarán principalmente en 2022.

(13) Beneficios a los empleados-

El costo, obligación y otros elementos de primas de antigüedad por causas distintas a restructuración, se han determinado con base en cálculos preparados por actuarios por actuarios independientes al 31 de diciembre de 2020 y 2019. Los componentes del costo neto del período ascendieron a \$2,155 y \$688 y los pasivos laborales a \$11,707 y \$7,332 en 2020 y 2019, respectivamente.

(14) Instrumentos financieros derivados-**(a) Valores contables y valores razonables**

La tabla que se presenta en la hoja siguiente muestra los importes en libros y los valores razonables de los activos y pasivos financieros, incluyendo sus niveles en la jerarquía del valor razonable. La tabla no incluye la información del valor razonable para los activos y pasivos financieros no medidos a valor razonable si el importe en libros es una aproximación razonable del valor razonable.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

31 de diciembre de 2020 En miles de pesos	Valor razonable de instrumentos de cobertura	Valor razonable de instrumentos de deuda (P&L)	Valor razonable de instrumentos de capital (OCI)	Instrumentos a valor razonable (OCI)	Otros a costo amortizado	Pasivos financieros	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Activos financieros medidos al valor razonable											
Opciones de cobertura de tipo de cambio	\$ 47,432	-	-	-	-	-	47,432	-	47,432	-	47,432
Opción de tasa de interés	211	-	-	-	-	-	211	-	211	-	211
Activos financieros no medidos al valor razonable											
Efectivo y equivalentes de efectivo	-	-	-	-	2,735,185	-	2,735,185	-	-	-	-
Cuentas por cobrar y otras cuentas cobrar	-	-	-	-	353,015	-	353,015	-	-	-	-
Partes relacionadas por cobrar	-	-	-	-	2,490,695	-	2,490,695	-	-	-	-
Pasivos financieros medidos al valor razonable											
Swaps de tasa de interés	(184,588)	-	-	-	-	-	(184,588)	-	(184,588)	-	(184,588)
Swaps de combustible	(65,179)	-	-	-	-	-	(65,179)	-	(65,179)	-	(65,179)
Opciones de cobertura de combustible	(5,487)	-	-	-	-	-	(5,487)	-	(5,487)	-	(5,487)
Pasivos financieros no medidos al valor razonable											
Créditos bancarios	-	-	-	-	-	(2,052,422)	(2,052,422)	-	(2,052,422)	-	(2,052,422)
Proveedores	-	-	-	-	-	(1,743,695)	(1,743,695)	-	-	-	-
Partes relacionadas por pagar	-	-	-	-	-	(16,371)	(16,371)	-	-	-	-
Total	\$ (207,611)	-	-	-	5,578,895	(3,821,488)	1,558,796	-	(2,260,033)	-	(2,260,033)

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

31 de diciembre de 2019	Valor razonable de instrumentos de cobertura	Valor razonable de instrumentos de duda (P&L)	Valor razonable de instrumentos de capital (OCI)	Instrumentos a valor razonable (OCI)	Otros a costo amortizado	Pasivos financieros	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
En miles de pesos											
Activos financieros medidos al valor razonable											
Opciones de cobertura	\$ 42,357	-	-	-	-	-	42,357	-	42,357	-	42,357
Swaps de tasa de interés	66,772	-	-	-	-	-	66,772	-	66,772	-	66,772
Swaps de combustible	10,755	-	-	-	-	-	10,755	-	10,755	-	10,755
Opciones de cobertura de tipo de cambio	1,226	-	-	-	-	-	1,226	-	1,226	-	1,226
Opciones de cobertura de combustible	(1,910)	-	-	-	-	-	(1,910)	-	(1,910)	-	(1,910)
Activos financieros no medidos al valor razonable											
Efectivo y equivalentes de efectivo	-	-	-	-	4,234,923	-	4,234,923	-	-	-	-
Cuentas por cobrar y otras cuentas cobrar	-	-	-	-	238,451	-	238,451	-	-	-	-
Partes relacionadas por cobrar	-	-	-	-	866,895	-	866,895	-	-	-	-
Pasivos financieros no medidos al valor razonable											
Créditos bancarios	-	-	-	-	-	(3,190,745)	(3,190,745)	-	(3,190,745)	-	(3,190,745)
Proveedores	-	-	-	-	-	(826,633)	(826,633)	-	-	-	-
Partes relacionadas por pagar	-	-	-	-	-	(11,639)	(11,639)	-	-	-	-
Total	\$ 119,200	-	-	-	5,340,269	(4,029,017)	1,430,452	-	(3,071,545)	-	(3,071,545)

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(b) Medición de valores razonables –**I. Técnicas de valuación.**

Las siguientes tablas muestran las técnicas de valuación usadas para medir los valores razonables Nivel 2 y Nivel 3 para los instrumentos financieros medidos al valor razonable en el estado de situación financiera, así como también los datos de entrada no observables significativos usados.

Técnicas de valuación de insumos importantes no observables
Instrumentos financieros medidos a valor razonable

A. FX

Tipo	Técnica de valuación	Entradas importantes no observables	Interrelación entre insumos inobservables y medición del valor razonable
Opciones	La valuación de opciones se realiza generalmente con fórmulas cerradas (ejercicio europeo), se toman parámetros de mercado directamente observables que representan el costo de reposición del derivado.	No aplicable	No aplicable

A. Tasa de interés

Swaps	El valor razonable se calcula como el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados. Las estimaciones de los flujos de efectivo futuros a tasa flotante se basan en las tasas de intercambio de cotizaciones, los precios futuros y las tasas de interés de los préstamos interbancarios. Los flujos de efectivo estimados se descuentan utilizando una curva de rendimiento construida a partir de fuentes similares y que refleja la tasa interbancaria de referencia relevante utilizada por los participantes del mercado para este propósito al fijar el precio de los swaps de precios de interés.	No aplicable	No aplicable
--------------	---	--------------	--------------

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

B. TASA DE INTERES

Tipo	Técnica de valuación	Entradas importantes no observables	Interrelación entre insumos inobservables y medición del valor razonable
Swaps	El valor razonable se calcula como el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados. Las estimaciones de los flujos de efectivo futuros a tasa variable se basan en tasas de intercambio de cotizaciones, precios futuros y tasas de préstamos interbancarios. Los flujos de efectivo estimados se descuentan utilizando una curva de rendimiento construida a partir de fuentes similares y que refleja la tasa interbancaria de referencia relevante utilizada por los participantes del mercado para este propósito al fijar el precio de los swaps de precios de interés.	No aplicable	No aplicable

C. Combustible para aviones

Tipo	Técnica de valuación	Entradas importantes no observables	Interrelación entre insumos inobservables y medición del valor razonable
Opciones	La valuación de opciones se realiza generalmente con fórmulas cerradas (ejercicio europeo), se toman parámetros de mercado directamente observables que representan el costo de reposición del derivado. Para otras opciones, se utiliza la simulación Montecarlo o Montecarlo Estructurada para determinar otro tipo de pagos, tipos de ejercicio o determinación del precio de ejercicio, como es el caso de las opciones asiáticas.	No aplicable	No aplicable
Swaps	El valor razonable se calcula como el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados. Las estimaciones de los flujos de efectivo futuros a tasa variable se basan en las tasas de intercambio de cotizaciones, los precios futuros y las tasas de interés de los préstamos interbancarios. Los flujos de efectivo estimados se descuentan utilizando una curva de rendimiento construida a partir de fuentes similares y que refleja la tasa interbancaria de referencia relevante utilizada por los participantes del mercado para este propósito al fijar el precio de los swaps de precios de interés.	No aplicable	No aplicable

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

II. Transferencias entre el nivel 1 y 2

No se han efectuado transferencias del Nivel 1 al Nivel 2 durante los 12 meses terminados al 31 de diciembre de 2020.

III. Nivel 3 Valor Razonable

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019 no hay instrumentos financieros nivel 3.

(c) Gestión de riesgo financiero-

El Grupo está expuesto a los siguientes riesgos relacionados con el uso de instrumentos financieros:

- i. riesgo de crédito;
- ii. riesgo de liquidez; y
- iii. riesgo de mercado.

Marco de gestión de riesgos

El Consejo de Administración del Grupo tiene la responsabilidad general de la creación y supervisión de un marco de administración de riesgos del Grupo. El Consejo de Administración ha creado el Comité de Gestión de Riesgos, que es responsable del desarrollo y monitoreo de las políticas de administración de riesgos del Grupo. El Comité informa periódicamente al Consejo de Administración sobre sus actividades.

Las políticas de administración de riesgos del Grupo son establecidas para identificar y analizarlos riesgos que enfrenta el Grupo, establecer límites y controles de riesgo adecuados, y para monitorear los riesgos y el cumplimiento de los límites establecidos. Las políticas y sistemas de gestión de riesgos son revisados periódicamente para reflejar los cambios en las condiciones del mercado y en las actividades del Grupo, a través de normas y procedimientos de gestión, tiene como objetivo desarrollar un ambiente de control disciplinado y constructivo en el que todos los empleados entiendan sus roles y obligaciones.

El Comité de Auditoría del Grupo supervisa la manera en que la administración monitorea el cumplimiento de las políticas de administración de riesgos del Grupo y revisa la adecuación del marco de administración de riesgos a los riesgos que enfrenta el Grupo. El Comité de Auditoría es asistido en su función de supervisión por Auditoría Interna. Auditoría Interna realiza revisiones ordinarias y específicas de los controles y procedimientos de administración de riesgos, cuyos resultados se comunican al Comité de Auditoría.

El Grupo con la finalidad de mantener un perfil de bajo riesgo ha optado por aplicar contabilidad de coberturas para los diversos riesgos a los que se encuentra expuesta, como consecuencia de la naturaleza de su operación. El Grupo ha adquirido y designado instrumentos derivados sobre el subyacente Jet Fuel 54 con el fin de mitigar la volatilidad del precio al que se encuentra expuesta por el consumo de dicho subyacente.

Adicionalmente, el Grupo ha adquirido una opción de tasa de interés para mitigar el riesgo a la que se encuentra expuesta, relacionado a la tasa de interés TIE por la emisión de certificados bursátiles y créditos bancarios. Asimismo, también ha contratado forwards y opciones de tipo de cambio sobre la paridad peso/dólar para mitigar su exposición en esta moneda.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Riesgo de crédito-

El riesgo de crédito es el riesgo de pérdida financiera que enfrenta el Grupo si un cliente o contraparte en un instrumento financiero no cumple con sus obligaciones contractuales, y se origina principalmente de las cuentas por cobrar a clientes y los instrumentos de inversión derivados del Grupo.

La mayor parte de las ventas del Grupo se realizan a través de su página web (www.vivaaerobus.com), aeropuertos, call center, puntos de venta en Monterrey y en terminales de autobuses (partes relacionadas). Las cuentas por cobrar se representan principalmente por Cadena Comercial Oxxo, S. A. de C. V. (tienda de conveniencia) En este sentido, la Administración el Grupo no considera el riesgo de crédito derivado de las cuentas por cobrar como un riesgo financiero significativo en su posición financiera, resultados o flujos de efectivo.

Con el fin de mitigar el riesgo de crédito, el Grupo opera únicamente con contrapartes calificadas por una agencia valuadora reconocida y con una calificación mínima aprobada por el Consejo.

La máxima exposición al riesgo de crédito a la fecha de reporte, por tipo de instrumento financiero es la manera que se muestra a continuación:

Activos financieros por derivados	Diciembre 2020
Opciones de tipo de cambio de cobertura	\$ 47,432
Opciones de tasa de interés	211
	\$ 47,643

Pasivos financieros por derivados	
Swaps de tasa de interés	(184,588)
Swaps de combustible de cobertura	(65,179)
Opciones de cobertura de combustible	\$ (5,487)
	(255,254)
	\$ (207,611)

Activos financieros por derivados	Diciembre 2019
Opciones de cobertura	\$ 42,357
Swaps de tasa de interés	66,772
Swaps de cobertura de combustible	10,755
Opciones de cobertura de tipo de cambio	1,226
	\$ 121,110

Pasivos financieros por derivados	
Opciones de combustible de cobertura	\$ (1,910)

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Exposición al riesgo de crédito-

El valor en libros de los activos financieros representa la exposición máxima al riesgo de crédito, la cual al final del período fue la siguiente:

Activos financieros	2020	2019
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$ 2,735,185	4,234,923
Instrumentos financieros derivados	47,643	209,402
Cuentas por cobrar y otras cuentas por cobrar	353,015	238,451
Partes relacionadas	2,490,695	866,895
	\$ 5,626,538	5,549,671

El Grupo mantenía efectivo y equivalentes al efectivo por \$2,735,185 al 31 de diciembre de 2020 y \$4,234,923 en 2019. El efectivo y equivalentes de efectivo son mantenidos con bancos e instituciones financieras.

El deterioro del efectivo y equivalentes al efectivo ha sido medido sobre la base de la pérdida crediticia esperada de 12 meses y refleja los vencimientos de corto plazo de las exposiciones. El Grupo considera que su efectivo y equivalente al efectivo tiene un riesgo de crédito bajo con base en las calificaciones crediticias externas de las contrapartes.

Riesgo de liquidez-

El riesgo de liquidez es el riesgo de que el Grupo enfrente dificultades para cumplir las obligaciones asociadas a sus pasivos financieros, que sean liquidados mediante la entrega de efectivo u otro activo financiero. El enfoque del Grupo para administrar la liquidez es asegurar, en la medida de lo posible, que siempre contará con la liquidez suficiente para cumplir con sus obligaciones al vencimiento, tanto en condiciones normales y como de estrés, sin incurrir en pérdidas inaceptables o sin correr el riesgo de dañar la reputación del Grupo.

El Grupo realiza un seguimiento de sus necesidades de flujo de efectivo de manera constante. Asimismo, garantiza que tiene suficiente dinero en efectivo para cubrir sus gastos operativos esperados, incluyendo sus obligaciones financieras.

Exposición al riesgo de liquidez-

Al 31 de diciembre de 2020, el Grupo tiene las siguientes líneas de crédito utilizadas:

- Emisión de certificados bursátiles quirografarios GVIVA 00220 por \$125,000 con una tasa de interés bruto anual que resulte de adicionar un 0.70% a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio ("TIIE" o "Tasa de Interés de Referencia"), o la que sustituya a ésta, a un plazo de hasta 28 días, vencimiento 21 de enero de 2021.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- Emisión de certificados bursátiles fiduciarios “VIVAACB 19” por \$1,000,000, con una tasa de interés bruto anual que resulte de adicionar un 2.18% a la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (“TIIE” o “Tasa de Interés de Referencia”), o la que sustituya a ésta, a un plazo de 28 días. Vigencia 14 de febrero de 2024.
- Crédito simple por USD \$9,618,661 con Santander para cubrir el pago de los anticipos de compras de aeronaves, que devenga intereses a la tasa LIBOR (3 meses) más 380 puntos porcentuales. Vencimiento 30 de marzo de 2021.
- Crédito simple por USD \$41,134,672 con VIVAMEX /NATIXIS II para cubrir el pago de los anticipos de compras de aeronaves, que devenga intereses a la tasa LIBOR (1 mes) 3.05%. Vencimiento Julio 2022.

En la siguiente tabla se muestran los vencimientos contractuales a la fecha de balance. Los importes se presentan brutos y no descontados e incluyen los pagos estimados de intereses:

31 de diciembre de 2020	Valor en libros	Flujos de efectivo	6 meses o menos	6-12 meses	1-2 años	2-3 años	3-5 años
Santander PDP's	\$ 181,274	183,262	183,262	-	-	-	-
VIVAACB19-Actinver	989,368	1,139,621	43,725	33,016	453,080	525,663	84,137
Vivamex	757,606	789,449	77,707	282,917	428,825	-	-
GVIVA 00220	124,175	124,680	124,680	-	-	-	-
	\$ 2,052,423	2,237,012	429,374	315,933	881,905	525,663	84,137

31 de diciembre de 2019

Certificados bursátiles emitidos	\$ 997,440	1,021,118	765,983	255,135	-	-	-
Certificados bursátiles emitidos	987,057	1,273,417	60,687	47,074	90,147	463,494	612,015
Préstamo con Santander USD	826,546	840,850	840,850	-	-	-	-
Préstamos con Natixis	290,809	383,429	110,798	22,059	250,572	-	-
Préstamo Vivamex	73,789	82,303	25,083	2,059	55,161	-	-
Préstamo con Santander MXN	15,104	15,104	15,104	-	-	-	-
	\$ 3,190,745	3,616,821	1,818,505	326,327	395,880	463,494	612,015

A continuación, se muestran los vencimientos contractuales restantes al final del período de reporte de los pasivos financieros, incluyendo los pagos de intereses estimados y excluyendo el impacto de los acuerdos de compensación.

31 de diciembre de 2020	1-3 meses	3-12 meses	Más de 1 año	Total
Deuda	\$ 379,058	272,473	1,400,891	2,052,422
Proveedores	1,743,695	-	-	1,743,695
Partes relacionadas	16,371	-	-	16,371
	\$ 2,139,124	272,473	1,400,891	3,812,488

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

31 de diciembre de 2019		1-3 meses	3-12 meses	Más de 1 año	Total
Deuda	\$	1,100,051	873,358	1,217,336	3,190,745
Proveedores		826,633	-	-	826,633
Partes relacionadas		8,520	3,119	-	11,639
	\$	1,935,204	876,477	1,217,336	4,029,017

Riesgo de mercado-

El riesgo de mercado es el riesgo de cambios en los precios de mercado, tales como tipos de cambio, tasas de interés y los precios del combustible, que puedan afectar los resultados del Grupo y el valor de sus instrumentos financieros. El objetivo de la administración sobre el riesgo de mercado es administrar y controlar las exposiciones de riesgo de mercado dentro de los parámetros aceptables optimizando el retorno.

Coberturas de flujo de efectivo

Al 31 de diciembre de 2020, el Grupo ayuda a los siguientes instrumentos a cubrir exposiciones a cambios en moneda extranjera y tipos de interés:

Riesgo de moneda extranjera		1-6 meses	Madurez de 6-12 meses	Más de un año
Contratos de intercambio de opciones:				
Exposición neta (en miles de dólares estadounidenses)	\$	19,180	141,029	-
MXN promedio - contrato de opción de EE. UU.		20	23	-

Riesgo de tipo de interés**Opciones de tasa de interés:**

Exposición neta (En miles de pesos mexicanos)	\$	-	-	1,000,000
Tasa de interés fija promedio		-	-	10%

Riesgo de combustible de aviación**Opciones de contratos de combustible para aviones:**

Exposición neta (en miles de galones)	\$	18,901	3,936	-
Precio promedio fijo del combustible de avión		1.71	1.64	-

Coberturas de flujo de efectivo

Los importes en el informe de las partidas designadas como partidas cubiertas fueron las que se muestran en la hoja siguiente.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Diciembre 31, 2020			
En miles de MXN	Cambio en el valor utilizado para calcular la ineficacia de la cobertura	Reserva de cobertura de flujo de efectivo (*)	Saldos restantes en la reserva de cobertura de flujo de efectivo de relaciones de cobertura para las que ya no se aplica la contabilidad de cobertura
Riesgo de moneda extranjera			
Riesgo de tipo de cambio: otros elementos	\$ (10,024)	(6,158)	-
Riesgo de combustible para aviones:			
Contratos de swaps - combustible	\$ (84,891)	(51,895)	-
Contratos de opciones - combustible	(87,949)	(33,252)	-
Riesgo de tipo de interés			
Opciones de tasa de interés	\$ (79,163)	(8,672)	-
Diciembre 31, 2019			
En miles de MXN	Cambio en el valor utilizado para calcular la ineficacia de la cobertura	Reserva de cobertura de flujo de efectivo (*)	Saldos restantes en la reserva de cobertura de flujo de efectivo de relaciones de cobertura para las que ya no se aplica la contabilidad de cobertura
Riesgo de moneda extranjera			
Riesgo de tipo de cambio: otros elementos	\$ (8,462)	858	-
Riesgo de combustible para aviones:			
Contratos de swaps - combustible	\$ 14,456	7,529	-
Contratos de opciones - combustible	161,829	28,313	-
Riesgo de tipo de interés			
Tasa de interés	\$ 62,186	46,740	-

(*) Al 31 de diciembre de 2020 incluye costo de cobertura por \$ 20,110.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Riesgo de mercado

Coberturas de flujo de efectivo

Los importes relacionados con las partidas designadas como instrumentos de cobertura y la ineficacia de la cobertura fueron las siguientes:

		2020	
	Monto nominal	Importe en libros	
		Activos	Pasivos
Riesgo de combustible para aviones:			
Contratos de swaps – combustible	\$ 4,643	-	65,179
Contratos de opciones – combustible	13,038	-	5,487
Riesgo de moneda extranjera			
Contratos de intercambio de opciones: arrendamientos y cargos por servicios	156,535	47,432	-
Riesgo de tipo de interés:			
Opciones de tasa de interés	1,000,000	211	-
	\$	47,643	70,666

Durante el período 2020								
Rubro en la situación financiera donde se incluyen los instrumentos de cobertura	Cambios en el valor del instrumento reconocido en ORI (*)	Ineficacia de la cobertura reconocida en resultados	Rubro en el estado de resultados que incluye la ineficacia de la cobertura	Importe de la reserva de cobertura transferido al costo de inventario	Importe del costo de la reserva de cobertura transferido al costo del inventario	Importe reclasificado de reserva a resultados	Importe reclasificado de los costos de la reserva de cobertura a resultados	Partida en resultados afectada por la reclasificación
Instrumento financiero derivado	(84,891)	-	-	-	-	315,463	-	Combustible
Instrumentos (pasivo a corto plazo)	(87,949)	-	-	-	-	-	-	
Instrumentos financieros derivados (activos a corto plazo)	(10,024)	-	-	-	-	10,178	-	Arrendamientos
	-	-	-	-	-	-	1,908	Cargos por
	-	-	-	-	-	-	204	servicio y otros
								Mantenimiento
Instrumentos financieros derivados (activos no corrientes)	79,163	-	-	-	-	-	4,200	Costo financiero
	(262,027)							

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Riesgo de mercado
Coberturas de flujo de efectivo

La siguiente tabla muestra una reconciliación por categoría de riesgo de los componentes de capital y un análisis de los componentes de los otros resultados integrales, neto de impuestos, que provienen de los flujos de efectivo de la contabilidad de coberturas:

En miles de MXN		Reserva de cobertura (*)
Saldo al 1 de enero de 2020	\$	110,334
Coberturas de flujo de efectivo		
Cambios en el valor razonable:		
Contratos de swaps - combustible		(84,891)
Contratos de opciones - combustible		(87,949)
Riesgo de tipo de cambio: otros elementos		(10,024)
Opciones de tasa de interés		(79,163)
Cobertura natural		(25,579)
Monto incluido en el costo de partidas no financieras:		
Movimientos fiscales sobre reservas durante el año		86,281
No controladora		11,154
Saldo al 31 de diciembre de 2020	\$	(79,837)

Riesgo de moneda

El riesgo de tipo de cambio surge cuando el Grupo realiza operaciones y mantiene activos y pasivos monetarios en monedas distintas a su moneda funcional. Como resultado de diferentes cambios en la estrategia del Grupo, el entorno económico primario y la generación y uso de flujos de efectivo del Grupo se denominaron principalmente en dólares estadounidenses. En consecuencia, a partir del 1 de enero de 2020, el Grupo cambió su moneda funcional de pesos mexicanos a dólares estadounidenses.

El Grupo está expuesto al riesgo de tipo de cambio en sus transacciones en la medida en que exista una asimetría entre las monedas en las que se denominan ventas, compras, cuentas por cobrar y préstamos y las respectivas monedas funcionales de las entidades del Grupo, principalmente el peso mexicano y el dólar estadounidense.

En 2020, los activos y pasivos financieros denominados en pesos mexicanos están expuestos al riesgo de tipo de cambio derivado de la volatilidad frente al tipo de cambio del USD, mientras que en 2019 los activos y pasivos financieros denominados en USD fueron los que estuvieron expuestos a la volatilidad frente al tipo de cambio del peso mexicano.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Exposición al riesgo de moneda

Dólar estadounidense	Nocional	
	2020	2019
Activos financieros por derivados:		
Opciones de tipo de cambio	\$ 455,559	-
Pesos mexicanos	Nocional	
	2020	2019
Activos financieros por derivados:		
Forwards de tipo de cambio	\$ -	3,678,318
Derivados Jet Fuel 54 (Swap/Calls)	-	1,582,126
	\$ -	5,260,444

Los siguientes son tipos de cambio significativos aplicados al final del año:

	2020	2019
Peso mexicano	\$ 19.91	-
Dólares estadounidenses	\$ -	18.85

Análisis de sensibilidad-

Un fortalecimiento (debilitamiento) del dólar estadounidense frente al peso al 31 de diciembre de 2020, habría afectado a la valuación de los instrumentos financieros denominados en moneda extranjera y el aumento (disminución) del capital y los resultados por las cantidades que se muestran a continuación. Este análisis se basa en las variaciones del tipo de cambio en moneda extranjera que el Grupo considera que es razonablemente posible al final del periodo de reporte. El análisis supone que todas las demás variables, en particular, las tasas de interés se mantienen constantes e ignora cualquier impacto del pronóstico de ventas y compras.

	Capital / Resultados del periodo	
	Fortalecimiento	Debilitamiento
31 de diciembre de 2020		
Dólar estadounidense (10%)	\$ (106,011)	(69,038)

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Un fortalecimiento (debilitamiento) del peso frente al dólar estadounidense al 31 de diciembre de 2019 habría afectado a la valuación de los instrumentos financieros denominados en moneda extranjera y el aumento (disminución) del capital y los resultados por las cantidades que se muestran a continuación. Este análisis se basa en las variaciones del tipo de cambio en moneda extranjera que el Grupo considera que es razonablemente posible al final del periodo de reporte. El análisis supone que todas las demás variables, en particular, las tasas de interés se mantienen constantes e ignora cualquier impacto del pronóstico de ventas y compras.

	Capital / Resultados del periodo	
	Fortalecimiento	Debilitamiento
31 de diciembre de 2019		
Dólar estadounidense (10%)	\$ (201,804)	(122,387)

Cobertura para el tipo de cambio con instrumentos financieros no derivados:

Para 2019, con respecto al riesgo de moneda extranjera debido a la implementación de la Norma NIIF 16 "Arrendamientos", vigente desde el 1o. de enero de 2019, la Compañía implementó dos estrategias de cobertura para el tipo de cambio con instrumentos financieros no derivados Para mitigar el riesgo de tipo de cambio (MXN/USD) cuando la moneda funcional del Grupo era el peso mexicano.

En la primera estrategia de cobertura del tipo de cambio con instrumentos financieros no derivados, Viva Aerobús ha designado una cobertura para el tipo de cambio con instrumentos financieros no derivados para mitigar el riesgo de tipo de cambio (MXN / USD) originado por las ventas denominadas en USD como partida cubierta; como instrumento de cobertura, Viva Aerobús está utilizando los pasivos financieros correspondientes a los arrendamientos denominados en USD de acuerdo con la NIIF 16.

Adicionalmente, la segunda estrategia consiste en una relación de cobertura para el tipo de cambio con instrumentos financieros no derivados con el fin de mitigar el riesgo de tipo de cambio originado por la fluctuación en el riesgo de tipo de cambio (MXN / USD) intrínseco en la tarifa por consumo de Combustible (Jet Fuel). Para esta estrategia, una parte del consumo de combustible para aviones se ha designado como elemento de cobertura; Como instrumento de cobertura, la compañía designó un activo financiero denominado en USD, conformado por Depósitos en garantía y pagos anticipados y pagos anticipados por mantenimiento. En esta relación de cobertura para el tipo de cambio con instrumentos financieros no derivados, Viva Aerobús designó un monto equivalente a USD \$105 millones, que representan una parte de los activos financieros denominados en USD.

Para ambas relaciones de cobertura y de acuerdo con el modelo de cobertura de flujos de efectivo, los registros contables correspondientes al reciclaje de la reserva para la cobertura de los flujos de efectivo (llamado Otros ingresos integrales u OCI, parte del patrimonio de las partes interesadas) se realizarán tal como se indica en la NIIF 9, esto significa reclasificar la OCI a través de las cuentas de resultados en el mismo periodo o periodos en los que la cobertura esperada para los flujos de efectivo afecta el resultado del periodo; cuando esas ventas se reconocen como ingresos, siempre ajustándolas debido a los efectos de cobertura, para el programa.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Los gastos de la compañía, particularmente los relacionados con el arrendamiento y adquisición de aeronaves, están denominados en dólares estadounidenses. Además, aunque el combustible para aviones para esos vuelos originados en México se paga en pesos mexicanos, la fórmula del precio se ve afectada por la tasa de cambio MXN / USD.

La exposición cambiaria dentro del balance de la Compañía al 31 de diciembre de 2019 es la siguiente:

		2019 Miles de USD
Activos:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$	43,200
Cuentas por cobrar y otros		1,886
Depósitos en garantía y pagos anticipados		190,333
Pagos anticipados por mantenimiento		50,285
	\$	285,704

		2019 Miles de USD
Pasivos:		
Deuda financiera	\$	69,936
Partes relacionadas		37,552
Otros pasivos		56,417
		163,905
	\$	121,799

Al 1 de enero de 2020 la compañía decidió cancelar las dos estrategias de cobertura de tipo de cambio con instrumentos financieros no derivados, por el cambio de la moneda funcional peso mexicano a dólar estadounidense.

Los efectos por la cancelación de estas coberturas al 31 de diciembre de 2020 son los siguientes;

		2020 Miles de MXN
Combustible	\$	4,639
Pasajeros		(4,243)
Utilidades integrales (nota 15b)		(25,579)
Ingresos y costos financieros		25,183
	\$	-

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Al 10 de noviembre de 2021, fecha de emisión de estos estados financieros, el tipo de cambio era de \$20.32 por Peso Mexicano.

Al determinar el tipo de cambio al contado que se utilizará en el reconocimiento inicial del activo, gasto o ingreso relacionado (o parte de él) en la baja en cuentas de un activo no monetario o pasivo no monetario relacionado con la consideración anticipada, la fecha de la transacción es la fecha en que la Compañía reconoce inicialmente el activo no monetario o el pasivo no monetario que surge de la contraprestación anticipada. Si hay varios pagos o recibos por adelantado, la Compañía determina la fecha de la transacción para cada pago o recibo de la consideración anticipada.

Riesgo de tasa de interés-

El riesgo de tasa de interés se refiere al riesgo de que el valor razonable o los flujos de efectivo futuros de un instrumento financiero fluctúen debido a cambios en las tasas de interés de mercado.

Exposición al riesgo de tasa de interés-

La exposición al riesgo de tasa de interés del Grupo proviene de los certificados bursátiles y sus créditos bancarios, en los cuales los flujos de efectivo de los intereses a pagar se encuentran referenciados a la tasa TIIE más un margen. El Grupo pacta instrumentos financieros derivados específicamente opciones sobre tasa de interés (CAP). Los cuales ha designado como instrumentos de cobertura para mitigar este riesgo.

La tabla mostrada a continuación representa la posición al riesgo de tasa del Grupo al 31 de diciembre de 2020 y 2019:

		Diciembre 2020
Activos financieros		
Opciones de tasa de interés (Cap)	\$	211
Pasivos financieros		
Swaps de tasas de interés iniciales	\$	(184,588)
Certificados Bursátiles	\$	(1,000,000)
Arrendamientos		3,466,513
		Diciembre 2019
Activos financieros		
Opciones de tasa de interés (Cap)	\$	(1,910)
Swaps de tasas de interés iniciales		66,772
Pasivos financieros		
Certificados Bursátiles	\$	2,000,000
Arrendamientos		32,747,562

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Análisis de sensibilidad del valor razonable para instrumentos de tasa fija-

El Grupo no contabiliza los activos y pasivos financieros a tasa fija a su valor razonable a través de resultados, asimismo no designa derivados como instrumentos de cobertura bajo un modelo de contabilidad de cobertura a su valor razonable, por lo tanto, un cambio en la tasa de interés no impactaría sus resultados.

Análisis de sensibilidad del valor razonable para instrumentos de tasa variable-

En la tabla siguiente se muestra el impacto estimado en resultados que un movimiento de 100 puntos base en la tasa TIIE asociada a los Certificados Bursátiles tendría en un plazo de 12 meses, manteniendo todas las demás variables constantes.

31 de diciembre de 2020	Sensibilidad (+100PB)	Sensibilidad (-100PB)
Certificados bursátiles emitidos	(15,582)	264,426
31 de diciembre de 2019		
Certificados bursátiles emitidos	(10,027)	10,027
Swaps de tasas de interés iniciales	(3,736,777)	3,736,777

Ante un escenario de baja de tasas, el Grupo tendría un ahorro en el pago de intereses que se reflejaría en los resultados del Grupo, mientras que un alza de 100 puntos base impactaría negativamente.

El Grupo no contabiliza los Certificados Bursátiles a su valor razonable a través de resultados, no obstante, establece relaciones de cobertura de flujo de efectivo, por lo que el análisis de sensibilidad de los instrumentos financieros además presenta el comportamiento del valor razonable de la opción de tasa y los swaps de tasa de interés contratados ante movimientos en la tasa de interés de +/- 100 puntos base. En la tabla siguiente se muestra el impacto que esta situación tendría en el resultado integral de financiamiento por el instrumento designado de cobertura.

Activos financieros al 31 de diciembre de 2020	(+100 PB)	(-100 PB)
Opciones de tasa de interés (Cap)	25,241	(8,069)
Swaps de tasas de interés iniciales	15,916,920	(15,957,324)
Activos financieros al 31 de diciembre de 2019		
Opciones de tasa de interés (Cap)	10,027	(10,027)
Swaps de tasas de interés iniciales	2,989,421	(2,989,421)

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Otros riesgos de mercado-

El Grupo cuenta con un portafolio de derivados asiáticos que tienen como subyacente el precio del Jet fuel 54, el riesgo se limita a la pérdida de la prima. Estos instrumentos han sido designados como instrumentos de cobertura, en consecuencia, los cambios en el valor razonable, en tanto sean eficaces, se registran en el capital contable.

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, el efecto en el resultado integral por los instrumentos designados de cobertura en el SWAP y opciones, sobre el Jet fuel 54, es el siguiente:

Activos financieros por derivados	ORI	
	2020	2019
Derivados – Jet Fuel 54 (Swap/Call)	\$ 65,178	53,112

Análisis de sensibilidad – Riesgo de precio del Jet Fuel-

Históricamente, los precios del subyacente (Jet Fuel 54) han mostrado cierto nivel de volatilidad. En este caso el Grupo consideró que un movimiento de 50 centavos (al alza y a la baja) en el activo subyacente constituye un escenario razonablemente posible.

Un fortalecimiento (debilitamiento) de esta magnitud en los precios del commodity al 31 de diciembre de 2020 y 2019, habría afectado la estimación del valor razonable de los instrumentos financieros, y el capital en los montos presentados a continuación. Este análisis asume que las demás variables, permanecen constantes.

Pasivos financieros por derivados al 31 de diciembre de 2020	Sensibilidad (+0.50 cts)	Sensibilidad (-0.50 cts)
Swaps Jet Fuel 54	117,742	115,824

Pasivos financieros por derivados al 31 de diciembre de 2019	Sensibilidad (+0.50 cts)	Sensibilidad (-0.50 cts)
Swaps Jet Fuel 54	359,456	(153,820)

Administración del capital-

La política del Consejo de Administración es contar con una base de capital sólida para mantener la confianza de los inversionistas, acreedores y del mercado y sostener el desarrollo futuro del negocio. El Consejo de Administración supervisa el rendimiento del capital.

El Consejo de Administración procura mantener un equilibrio entre los retornos más altos posibles con los niveles más altos de préstamos y las ventajas y seguridad que ofrece una posición de capital sólida.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

El Grupo monitorea su capital con una razón de deuda a capital, medida no apegada a las normas contables, que es la deuda neta ajustada dividida entre el capital ajustado. Para ello, la deuda neta ajustada se define como préstamos y créditos que devengan intereses, menos el efectivo y equivalentes de efectivo, menos pagos anticipados para la compra de aeronaves.

El índice de apalancamiento neto ajustado del Grupo fue el siguiente:

		2020	2019
Préstamos corto plazo	\$	651,531	1,973,409
Préstamos largo plazo		1,400,891	1,217,336
Deuda total		2,052,422	3,190,745
Renta capitalizada largo plazo		20,791,048	15,907,982
Deuda total ajustada	\$	22,843,470	19,098,727
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$	2,967,319	4,353,959
Pagos previos a la entrega		2,390,598	2,720,170
Efectivo total incl. PDP		5,357,917	7,074,129
Deuda total ajustada en PDP	\$	5,357,917	7,074,129
Deuda total ajustada en PDP	\$	17,485,553	12,024,598
Apalancamiento neto	\$	1,030,861 16.96	3,829,359 3.14

Conciliación de EBITDAR con la utilidad neta:

		2020	2019
EBIDTAR	\$	1,030,861	3,829,359
Depreciación		(2,754,009)	(2,621,330)
Arrendamientos		(559,497)	(390,355)
Costo financiero total		(1,393,262)	(248,924)
Impuesto a la utilidad		1,231,671	(84,556)
Ingresos netos	\$	(2,444,236)	484,194

(15) Capital contable-

Las principales características del capital contable se describen en la hoja siguiente.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(a) Estructura del capital contable-

Con fecha 15 de octubre de 2019, la Asamblea de Accionistas aprueba cancelar todas las acciones de la Sociedad actualmente en circulación, para en su lugar emitir nuevas acciones, las cuales serán reagrupadas y reemitidas a un factor de una acción a 0.0044869822 pero respetando el valor total y las proporciones accionarias de cada uno de los accionistas, por lo que no existirá variación alguna en el capital social de la sociedad.

Con fecha 15 de octubre de 2019 la Asamblea de Accionistas acordó aumentar el capital en su parte variable mediante la emisión de 155,191 acciones ordinarias nominativas, de las series A y B representativas de la parte variable de capital social sin expresión de valor nominal como sigue:

Accionista	Acciones	Monto	% Accionario
Wellbeing Financial Services Unlimited Company	63,330	\$ 381,688,000	6.3330%
"Fideicomiso 73447"	2,460	No pagado	0.2460%
Acciones no pagadas	89,401	No pagado	8.9401%
Total	155,191	\$ 381,688,000	

Después de los movimientos antes mencionados el capital social de la Compañía al 1 de enero de 2020 queda de la siguiente manera:

Accionista	Acciones serie A	Acciones serie B	Total Autorizado	Total
"Omniair S.A de C. V.	417,460	-	417,460	41.7460%
"Fideicomiso 73447"(1)	15,853	-	15,853	1.5853%
"Grupomex Holdings Limited"	-	329,475	329,475	32.9475%
"Glemimex"	-	84,481	84,481	8.4481%
"Wellbeing"	63,330	-	63,330	6.3330%
Acciones no pagadas (2)	-	89,401	89,401	8.9401%
Total	496,643	503,357	1,000,000	100.0000%

1. Incluye 2.460 acciones, que fueron emitidas a favor del Fideicomiso 73447, pero que no estaban pagadas al 1 de enero de 2020.
2. Consiste en acciones reservadas en virtud de nuestros planes de opciones sobre acciones para empleados, que se han emitido en virtud de un acuerdo de una junta de accionistas, pero que no están pagadas ni se han asignado a ningún accionista y, por consiguiente, no se consideran todavía en circulación ni suponen ningún quórum. Excluye las 2.460 acciones de Fideicomiso 73447, que fueron emitidas al Fideicomiso 73447, pero que no están pagadas a 1 de enero de 2020. La clasificación de las "Acciones no pagadas" como acciones de la serie B no obedece a una razón específica, ya que dichas acciones son acciones ordinarias con los mismos derechos de voto que cualquier otra serie de acciones.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

3. El número total autorizado de acciones equivale a las acciones emitidas y en circulación de la Sociedad, e incluye las acciones tanto pagadas como no pagadas.

El 6 de julio de 2020, se realizó una escisión de Omniair, S.A. de C.V. ("Omniair") en Omniair e IAMSА Aviación, S.A. de C.V. ("IAMSА Aviación"). Como resultado de lo anterior, las 417,460 acciones de Grupo Viva Aerobus que anteriormente eran propiedad de Omniair pasan a ser propiedad de la sociedad escindida IAMSА Aviación.

El 6 de julio de 2020, se llevó a cabo la escisión de Glemimex, S.A. de C.V. ("Glemimex") en Glemimex e IAMSА Aérea, S.A. de C.V. ("IAMSА Aérea"). Como resultado de esto, de las 84,481 acciones de Grupo Viva Aerobus que anteriormente tenía Glemimex, IAMSА Aérea tiene 35,000 y Glemimex ahora tiene 49,481.

Después de los movimientos antes mencionados el capital social de la Compañía al 31 de diciembre de 2020 queda de la siguiente manera:

Accionista	Acciones serie A	Acciones serie B	Total Autorizado	Total
"IAMSА Aviación, S.A de C. V.	417,460	-	417,460	41.7460%
"Fideicomiso 73447"(1)	15,853	-	15,853	1.5853%
"Grupomex Holdings Limited"	-	329,475	329,475	32.9475%
"Glemimex"	-	35,000	35,000	3.5000%
"IAMSА Aérea, S.A. de C.V.	-	49,481	49,481	4.4981%
"Wellbeing"	63,330	-	63,330	6.3330%
Acciones no pagadas	-	89,401	89,401	8.9401%
Total	496,643	503,357	1,000,000	100.0000%

1. Incluye 2.460 acciones, que fueron emitidas a favor del Fideicomiso 73447, pero que no estaban pagadas al 31 de diciembre de 2020.
2. Consiste en acciones reservadas en virtud de nuestros planes de opciones sobre acciones para empleados, que se han emitido en virtud de un acuerdo de una junta de accionistas, pero que no están pagadas ni se han asignado a ningún accionista y, por consiguiente, no se consideran todavía en circulación ni suponen ningún quórum. Excluye las 2.460 acciones de Fideicomiso 73447, que fueron emitidas al Fideicomiso 73447, pero que no están pagadas a 31 de diciembre de 2020. La clasificación de las "Acciones no pagadas" como acciones de la serie B no obedece a una razón específica, ya que dichas acciones son acciones ordinarias con los mismos derechos de voto que cualquier otra serie de acciones.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

3. El número total autorizado de acciones equivale a las acciones emitidas y en circulación de la Sociedad, e incluye las acciones tanto pagadas como no pagadas.

		2020	2019
Diferencias de conversión de moneda extranjera	\$	439,763	(136,411)
Cobertura natural, neto de impuestos por \$ 7,673 y (\$ 7,673)		(17,906)	17,906
Coberturas de flujo de efectivo, neto de impuestos por \$ 78,608 y \$ (69,002)		(183,419)	161,006
Beneficios a los empleados		(2,220)	(3,935)
Total	\$	236,218	38,566

(b) Restricciones al capital contable-

De acuerdo con la Ley General de Sociedades Mercantiles, el cinco por ciento de la utilidad neta del ejercicio debe transferirse a la reserva legal, hasta alcanzar una quinta parte del capital social. Al 31 de diciembre de 2020, la reserva legal ha sido constituida por un monto de \$60,153.

El importe actualizado, sobre bases fiscales, de las aportaciones efectuadas por los accionistas, por un total de \$1,525 puede reembolsarse a los mismos sin impuesto alguno, en la medida en que dicho monto sea igual o superior al capital contable.

(c) Beneficio por acción-

Los montos de la utilidad (pérdida) básica por acción ("EPS o LPS") se calculan dividiendo la utilidad (pérdida) neta del año atribuible a los accionistas ordinarios de la controladora por el número promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante.

Los montos diluidos de EPS o LPS se calculan dividiendo la ganancia (pérdida) atribuible a los accionistas ordinarios de la controladora (después de ajustar los intereses sobre las acciones preferentes convertibles, si las hubiera), por el número promedio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el año más el número promedio ponderado de acciones ordinarias que se emitirían al convertir todas las acciones ordinarias potenciales de dilución en acciones ordinarias (en la medida en que su efecto se diluya).

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

La siguiente tabla muestra los cálculos de la utilidad (pérdida) básica y diluida por acción para los años terminados el 31 de diciembre de 2020 y 2019:

		Al 31 de diciembre,	
		2020	2019
Ingresos (pérdidas) netos del período	\$	(2,428,255)	514,825
Promedio ponderado de acciones en circulación (en miles):			
Básica		1,000,000	890,728.53
Diluida		1,000,000	890,728.53
EPS - LPS:			
Básica	\$	(2.4283)	0.5780
Diluido		(2.4283)	0.5780

No ha habido otras transacciones que involucren acciones ordinarias o acciones ordinarias potenciales entre la fecha de reporte y la fecha de autorización de estos estados financieros.

(d) Participación no controladora-

La tabla de la hoja siguiente, resume la información relativa a cada una de las Subsidiarias del Grupo que tienen materialidad antes de cualquier eliminación interna.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Al 31 de diciembre, 2020	ANA	Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V.	Viva Aerobus Luxemburgo, S. A.	Subtotal	Eliminaciones internas	Total
Porcentaje no controladora						
Activos circulantes	5,166,719	1,253,655	2,585,647			
Activos no circulantes	25,076,934	1,536,435	1,440,430			
Pasivos circulantes	11,643,664	1,854,334	891,897			
Pasivos no circulantes	21,270,360	-	85,354			
Activos netos	(2,670,372)	935,755	3,048,826			
Activos netos atribuibles a la parte no controladora	931	-	-	931	148,786	(147,855)
Ingreso	8,239,398	2,848	-			
Utilidad	(2,447,533)	(2,169,617)	234,138			
ORI	-	-	-			
Total Resultado integral	(2,447,533)	(2,169,617)	234,138			
Ingreso asignado a no controladora	78	(144,862)	-	(144,784)	(0)	(144,784)
ORI de la parte no controladora		-	-		(6,569)	6,569
Al 31 de diciembre, 2019						
Porcentaje no controladora						
Activos circulantes	5,518,304	67,636	2,090,556			
Activos no circulantes	18,273,930	3,991,435	1,157,178			
Pasivos circulantes	8,291,306	1,181,136	453,696			
Pasivos no circulantes	15,660,295	-	135,566			
Activos netos	(159,367)	2,877,936	2,658,473			
Activos netos atribuibles a la parte no controladora	848	-	-	848	10,488	(9,640)
Ingreso	12,874,055	101,295	-			
Utilidad	(129,049)	445,385	549,656			
ORI	-	-	-			
Total Resultado integral	12,745,006	546,680	549,656			
Ingreso asignado a no controladora	(105)	(7,078)	-	(7,186)	(656)	(7,840)
ORI de la parte no controladora	(2,152)	-	-	(2,152)	-	(2,152)

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(16) Arrendamientos-**Arrendamientos como arrendatario (NIIF 16)**

El Grupo tiene contratados de arrendamiento de 43 aeronaves al 31 de diciembre de 2020. Estos contratos tienen diferentes períodos de vencimiento: tres en 2021, ocho en 2023, seis en 2024, uno en 2025, uno en 2027, tres en 2028, ocho en 2030, ocho en 2031 y cinco en 2032. Así como siete motores con periodos de vencimiento uno en 2020, dos en 2022, uno en 2026, dos en 2030 y uno en 2031.

Los periodos de arrendamiento son en promedio de 10 a 12 años, con opciones de renovar el arrendamiento después de esa fecha, los pagos por arrendamiento incrementan anualmente de acuerdo con los lineamientos de cada contrato en específico.

Los contratos de los arrendamientos están garantizados con depósitos en efectivo. Asimismo, las obligaciones asumidas más importantes por el Grupo son:

- Tener durante todo el período de arrendamiento los registros, licencias y autorizaciones requeridas por la autoridad de aviación competente, efectuando los pagos correspondientes.
- Mantener asegurado el equipo de acuerdo con los montos y riesgos estipulados en cada contrato.
- Hacer entrega de información financiera al arrendador respectivo de cada contrato.
- Cumplir con las condiciones técnicas para la devolución de las aeronaves y motores.
- El Grupo asume la responsabilidad por todos los gastos incurridos para el mantenimiento y operación del avión durante el contrato, incluyendo reparación o sustitución de partes.
- Incorporar los aviones a los Estados Unidos Mexicanos bajo el régimen de importación temporal, tal y como lo determina el párrafo 106 de la Ley Aduanera.

Adicionalmente la compañía tiene contratos de arrendamiento de oficinas y centros de venta con arrendamientos normalmente de entre 3 y 15 años, con opción de renovar el arrendamiento después de esa fecha, los pagos por arrendamiento incrementan anualmente de acuerdo con los lineamientos de cada contrato en específico.

El grupo también arrienda equipo de IT y oficinas con plazos de contratos entre 1 y 3 años. Estos arrendamientos corresponden a arrendamientos de corto plazo y/o arrendamientos de partidas de bajo valor. El grupo ha escogido no reconocer activos por derecho de uso ni pasivos por arrendamiento en relación con estos arrendamientos.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

i. Activos por derecho de uso.

2020		Aviones y motores	Oficinas	Devolución de aviones	Total
Saldo al 1o. de enero	\$	13,967,066	394,577	85,244	14,446,887
Cargo por depreciación del año		(2,397,512)	(53,992)	14,609	(2,436,895)
Incorporación de activos por derecho de uso		4,237,674		13,685	4,251,359
Efecto de variación por tipo de cambio		593,827	47,223	-	641,050
Ajuste al activo por derecho de uso por modificaciones en convenios derivados de COVID-19		434,340	-	-	434,340
Saldo al 31 de diciembre	\$	16,835,395	387,808	113,538	17,336,741

2019		Aviones y motores	Oficinas	Devolución de aviones	Total
Saldo al 1o. de enero	\$	10,804,033	450,395	70,626	11,325,054
Cargo por depreciación del año		(1,872,854)	(55,818)	(14,366)	(1,943,038)
Incorporación de activos por derecho de uso		5,035,887	-	28,984	5,064,871
Saldo al 31 de diciembre	\$	13,967,066	394,577	85,244	14,446,887

ii. Importes reconocidos en resultados.**2020 – Arrendamiento bajo la NIIF 16**

Interés sobre pasivos por arrendamiento	\$	1,155,915
Gastos relacionados con arrendamientos de corto plazo y bajo valor		559,497

2019 – Arrendamiento bajo la NIIF 16

Interés sobre pasivos por arrendamiento	\$	919,518
Gastos relacionados con arrendamientos de corto plazo y bajo valor		390,355

iii. Importes reconocidos en el estado de flujos de efectivo.

	2020	2019
Total de salidas de efectivo por arrendamientos	\$ 1,865,690	2,511,505

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

iv. Opciones de ampliación.

Algunos arrendamientos de aviones, motores y oficinas contienen opciones de ampliación ejercibles por el Grupo hasta un año antes del término del periodo no cancelable del contrato. Cuando es requerido, el grupo busca incluir opciones de ampliación en los arrendamientos nuevos a fin de proporcionar flexibilidad operacional. Las opciones de ampliación mantenidas son ejercibles solo por el Grupo y no por los arrendadores.

El Grupo evalúa en la fecha de inicio del arrendamiento si existe razonable certeza las opciones de ampliación. El grupo reevalúa si tiene certeza razonable de ejercer una opción de ampliación si existe un suceso significativo un cambio significativo en las circunstancias dentro de su control.

v. Pago por horas.

Durante el 2020 y derivado del COVID-19 el Grupo llegó a ciertos acuerdos con sus principales arrendadoras para modificar por cierto periodo sus arrendamientos mensuales fijos en Acuerdos por hora ("Contratos PBH" por sus siglas en inglés) que reducirán sustancialmente los costos mensuales de aeronaves y motores del Grupo por la duración del periodo PBH. Los acuerdos de PBH permiten que el Grupo restablezca los costos de arrendamiento mensuales en función de la utilización del equipo al día de hoy. Tarifas de mercado, con importantes ahorros mensuales, en comparación con las tarifas originales contratadas por el Grupo. Dichos Contratos PBH se celebraron entre el Grupo y 13 diferentes empresas de arrendamiento que cubren 39 aeronaves y 4 motores de repuesto.

(17) Impuestos a la utilidad (impuesto sobre la renta (ISR))-

El (beneficio) gasto por impuestos por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se integra como se indica a continuación:

	2020	2019
ISR sobre base fiscal	\$ 60,804	7,704
ISR diferido	(1,292,475)	76,852
	\$ (1,231,671)	84,556

El (beneficio) gasto de impuestos atribuible a la utilidad antes de impuestos a la utilidad y ORI, fue diferente del que resultaría de aplicar la tasa de 30% de ISR a la utilidad antes de impuestos a la utilidad, como resultado de las partidas que se mencionan a continuación:

	2020	2019
(Beneficio) gasto "esperado"	\$ (1,105,532)	173,669
(Reducción) incremento resultante de:		
Efecto fiscal de la inflación, neto	57,447	(2,419)
Gastos no deducibles	43,868	114,655
Estímulos fiscales no acumulables	-	(31,278)
Otros, neto	(227,454)	(170,071)
(Beneficio) gasto por impuestos a la utilidad	\$ (1,231,671)	84,556

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Los efectos fiscales de las diferencias temporales que originan porciones significativas de los activos y pasivos por impuestos diferidos del Grupo al 31 de diciembre de 2020 y 2019 se presentan a continuación:

		2020	2019
Activos diferidos:			
Instrumentos financieros	\$	17,667	-
Proveedores		3,502	6,889
Pasivo por arrendamiento		911,494	326,075
Equipo de operación, mobiliario y equipo		106,552	41,806
Provisiones		918,212	640,603
Transportación vendida no utilizada		23,560	-
Pérdidas fiscales por amortizar		360,170	9,734
Total de activos diferidos		2,341,157	1,025,107
Pasivos diferidos:			
Anticipos por servicios	\$	-	(64,290)
Instrumentos financieros		-	(76,676)
Pagos anticipados		(350,808)	(272,548)
Total de pasivos diferidos		(350,808)	(413,514)
Activos diferidos, netos	\$	1,990,349	611,593

El roll-forward de los activos y pasivos por impuesto a la renta diferido para el año 2020 fue el siguiente:

2020	Saldo neto al 1 de enero	Reconocido en resultados	Reconocido en ORI	Neto	Activos por impuestos diferidos
Propiedad, planta y equipo	\$ 41,806	64,746	-	106,552	106,552
Provisiones	640,603	277,609	-	918,212	918,212
Pasivos por arrendamiento	326,075	585,419	-	911,494	911,494
Depósitos en garantía y pagos anticipados	(272,548)	(78,260)	-	(350,808)	(350,808)
Proveedores	6,889	(3,387)	-	3,502	3,502
Derivados	(76,676)	8,062	86,281	17,667	17,667
Pasivo por tráfico aéreo	(64,290)	87,850	-	23,560	23,560
Pérdidas fiscales pendientes de amortizar	9,734	350,436	-	360,170	360,170
Activos (pasivos) fiscales antes de compensación	611,593	1,292,475	86,281	1,990,349	1,990,349
Compensación de impuestos	-	-	-	-	-
Activos (pasivos) fiscales netos	\$			1,990,349	1,990,349

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

El roll-forward de los activos y pasivos por impuesto a la renta diferido para el año 2019 fue el siguiente:

2019	Saldo neto al 1 de enero	Reconocido en resultados	Reconocido en ORI	Neto	Activos por impuestos diferidos
Propiedad, planta y equipo	\$ (54,340)	96,146	-	41,806	41,806
Provisiones	503,508	137,095	-	640,603	640,603
Pasivos por arrendamiento	381,310	(55,235)	-	326,075	326,075
Depósitos en garantía y pagos anticipados	(297,408)	24,860	-	(272,548)	(272,548)
Proveedores	4,117	2,772	-	6,889	6,889
Derivados	56,480	(56,480)	(76,676)	(76,676)	(76,676)
Pasivo por tráfico aéreo	(102,049)	37,759	-	(64,290)	(64,290)
Pérdidas pendientes de amortizar	270,455	(260,721)	-	9,734	9,734
Otros	3,048	(3,048)	-	-	-
Activos (pasivos) fiscales antes de la compensación	765,121	(76,852)	(76,676)	611,593	611,593
Compensación de impuestos	-	-	-	-	-
Activos (pasivos) fiscales netos	\$			611,593	611,593

Al 31 de diciembre de 2020, las pérdidas fiscales por amortizar expiran como se muestra a continuación:

Año	Importe actualizado al 31 de diciembre de 2020
2029	\$ 13,922
2030	1,186,645
	\$ 1,200,567

El Grupo no ha reconocido un pasivo por impuestos diferidos relativo a las utilidades no distribuidas de sus subsidiarias, ya que actualmente no espera que esas utilidades sean distribuidas y gravables en el futuro cercano. Este pasivo diferido se reconocerá cuando el Grupo estime que recibirá dichas utilidades no distribuidas y sean gravables.

Al 31 de diciembre de 2020, existía un pasivo por impuestos diferidos de 127,217 miles (2019: 757,425 miles) por diferencias temporarias de 424,058 (2019: 2,524,750 miles) relacionados con inversiones en subsidiarias y el negocio conjunto. Sin embargo, este pasivo no fue reconocido porque el Grupo controla la política de dividendos de sus subsidiarias y puede vetar el pago de dividendos de su negocio conjunto. El Grupo controla el momento de la reversión de las diferencias temporales impuestas y la administración está convencida de que no se revertirán en el futuro previsible.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

(18) Ingresos y gastos financieros-

		2020	2019
Ingresos por intereses de bancos	\$	97,132	200,111
Intereses con partes relacionadas		210,620	10,460
Utilidad cambiaria neta		-	590,066
Ingresos financieros	\$	307,752	800,637
Gastos por intereses en pasivos financieros	\$	(272,978)	(130,043)
Intereses por arrendamiento		(1,155,915)	(919,518)
Efecto de Valuación de Instrumentos Financieros		(184,588)	-
Pérdida cambiaria		(87,533)	-
Costos financieros		(1,701,014)	(1,049,561)
Gastos financieros netos, reconocidos en resultados	\$	(1,393,262)	(248,924)

(19) Compromisos y pasivos contingentes-

- (a) Las aeronaves, motores y una parte de las refacciones y accesorios, con los cuales opera el Grupo, están en México bajo el régimen de importación temporal, por lo cual, el Grupo tiene el compromiso de cumplir con regulaciones específicas.
- (b) Arrendamientos, préstamos documentados y otros compromisos adquiridos por el Grupo están revelados en las notas 4(g), 7, 11 y 16. Además, el Grupo ha entrado en un servicio de mantenimiento de la flota. Si el grupo está en incumplimiento de sus obligaciones, pagará algunas sanciones de conformidad con los acuerdos.
- (c) Los servicios de mantenimiento y reparaciones de motores de algunas aeronaves, en las que el Grupo tiene el compromiso de llevar a cabo, se realizan en base a las horas de vuelo o ciclos aplicables a estos servicios.
- (d) El Grupo se encuentra involucrado en varios juicios y reclamaciones derivados del curso normal de sus operaciones, que se espera no tengan un efecto importante en su situación financiera y resultados de operación futuros.
- (e) Durante 2020, el Grupo firmó contratos de venta con arrendamiento posterior de tres aeronaves nuevas A321 NEO, dos aeronaves nuevas A320 NEO y un motor nuevo.
- (f) Durante 2020, el Grupo firmó contratos de arrendamiento de dos aeronaves A320 CEO usados.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- (g) De acuerdo con la legislación fiscal vigente, las autoridades tienen la facultad de revisar hasta los cinco ejercicios fiscales anteriores a la última declaración del impuesto sobre la renta presentada.
- (h) La cobranza futura de tarjetas bancarias garantiza el pago de interés y principal de la emisión de los certificados bursátiles. Adicionalmente, como se menciona en la nota 7, la fiduciaria debe mantener cierto monto en las cuentas de efectivo del fideicomiso para garantizar el pago de los intereses y capital durante la vigencia de la emisión de deuda.
- (i) En 2013 el Grupo firmó un contrato con un fabricante de aeronaves (Airbus) para adquirir 52 aeronaves con entrega entre 2015 y 2021. Durante 2017 se incrementó el pedido de 52 a 55 aviones, por lo que el monto total tiene un precio estimado de lista de 5,000,000,000 USD y la adquisición se financiará mediante una combinación de métodos de fondeo, principalmente venta con arrendamiento posterior, uso de fondos propios, préstamos y otros.

Al 31 de diciembre de 2018, y como parte del contrato para la adquisición de aeronaves anteriormente mencionado, la Compañía firmó una modificación al contrato con Airbus S. A. S. para la adquisición de 25 aeronaves más con entrega entre los años 2023 y 2025, correspondientes al modelo A321 sumando 80 aviones en total.

Al 31 de diciembre de 2020, se han recibido 38 aeronaves, por las que se han celebrado operaciones de venta con arrendamiento posterior. Se encuentran pendiente de entrega 42 aeronaves los cuales tienen un compromiso de compra de 2,318,400,530 USD.

Al 31 de diciembre de 2020, los compromisos para la adquisición de aeronaves de la Compañía ascienden a 4.643 millones de pesos (229 millones de dólares), por los cuales el importe total ya ha sido cubierto con acuerdos de venta con arrendamiento posterior y/o Cartas de Intención.

Durante los años terminados el 31 de diciembre de 2020 y 2019, la Compañía celebró operaciones de venta con arrendamiento posterior de aeronaves y motores de repuesto con el fin de financiar sus operaciones, resultando en una ganancia de \$73,635 y \$200,953 respectivamente, que se registró en el rubro otros resultados en el estado consolidado de resultados integrales, solo el monto de las ganancias que se relacionan con los derechos transferidos al comprador-arrendador. El resto de las ganancias se amortizan en el plazo del arrendamiento.

(20) Pago basado en acciones-

Al 31 de diciembre de 2020 y 2019, ANA tenía los siguientes acuerdos de pagos basados en acciones.

ANA estableció programas de opciones sobre acciones que otorgan al personal clave de la gerencia y empleados de alto nivel el derecho a (i) ciertas acciones ("ESOP1") y / o (ii) comprar acciones de la Compañía ("ESOP2"), en ambos casos con derechos corporativos limitados. Bajo el programa ESOP1, los tenedores tienen derecho a ser reconocidos como accionistas minoritarios de la Compañía, y bajo el programa ESOP2, los tenedores de opciones adquiridas tienen derecho a comprar acciones a un precio determinado de las acciones en la fecha de concesión. Actualmente, estos programas están limitados al personal gerencial clave y a los empleados de alto nivel y el plazo de la opción es de tres años. El número total de acciones bajo programas es de 4,470,000 acciones de ANA, equivalente al 8.9401%.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Actualmente, todas las opciones de precio están a \$ 2 por acción (en ANA). El programa de opciones sobre acciones contempla una reducción del precio de ejercicio en función de la valuación de la empresa en un evento de liquidez. El precio mínimo es \$ 0 (cero).

La Compañía no ha reconocido ningún gasto de personal para el plan de compensación basado en acciones pendiente antes mencionado debido a las estimaciones de la administración a la fecha del informe de que no es probable que se cumpla la condición de desempeño fuera del mercado.

(21) Eventos posteriores-

- Con fecha 20 de enero de 2021 el Grupo liquidó la deuda por la emisión de certificados bursátiles quirografarios "VIVA 00220" por \$125,000.
- El 16 de febrero del 2021 El Grupo adquirió un nuevo préstamo con Airfinance III limited por \$USD 25,300,000 el cual se ocupará para financiamiento de aviones.
- Con fecha 18 de marzo de 2021 el Grupo liquidó la deuda con Santander por \$USD 9,618,662.
- El 5 de abril de 2021, la Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) emitió el Boletín 041/2021, en el cual se llega a un acuerdo en materia de subcontratación entre los sectores obrero, empresarial y el gobierno de México. Este acuerdo abarca distintos temas, entre los cuales destacan los siguientes:
 - Se limita la Participación de los Trabajadores en las Utilidades de la empresa (PTU) a un tope máximo de tres meses de salario del trabajador, o el promedio de la PTU recibida por el trabajador en los últimos tres años, lo que resulte de mayor beneficio para el trabajador.
 - Se prohíbe la subcontratación de personal.
 - Se permite la subcontratación de servicios especializados o de ejecución de obras especializadas que no estén relacionadas con el objeto social o actividad económica preponderante de la empresa contratante, siempre que obtengan la autorización y registro correspondiente.
 - Se establece un periodo de transición de tres meses para la entrada en vigor de algunas de las disposiciones contenidas.
 - A la fecha de emisión de los estados financieros, la iniciativa se encuentra en análisis y discusión de la Cámara de Diputados.
 - Debido a que la iniciativa en cuestión sigue su proceso y que a la fecha de los estados financieros no se cuenta con un dictamen final, no fue posible hacer una estimación sobre los efectos que las modificaciones a estas leyes y regulaciones tendrán en las operaciones del Grupo a la fecha de emisión de los estados financieros consolidados.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- En 2021, la Compañía celebró contratos de venta con arrendamiento posterior relacionados con dos nuevos aviones.
- En abril de 2021, el Grupo emitió notas convertibles con vencimiento en 2026 (las "Notas CarVal"), que fueron colocadas de forma privada y compradas por CVI CVF IV Lux Finance Sarl, CVI CVF V Luxembourg Sarl, CarVal CCF Luxembourg Sarl, CVI AA Lux Finance Sarl, CVI AV Lux Finance Sarl y CVI EMCOF Lux Sarl - todas entidades relacionadas con CarVal Investors - por un monto de US \$150.0 millones, bajo un contrato de compraventa de notas fechado el 22 de abril de 2021 (el "Contrato de Compra de Notas"). Las notas convertibles tienen una tasa de interés del 5% hasta el 15 de abril de 2024 y del 10% desde el 16 de abril de 2024 hasta su vencimiento el 15 de abril de 2026 y están garantizadas por Viva Aerobus como deudor solidario. Todas las notas deben pagarse al vencimiento. Esta línea de crédito no está garantizada.
- Las Notas Carval son consideradas como un instrumento compuesto que contiene un pasivo financiero y también un componente de capital de acuerdo con la NIC 32 y la NIIF 9. La separación de los componentes afecta el reconocimiento inicial de las Notas Carval en el momento de la emisión y el reconocimiento posterior de los intereses del componente del pasivo. La determinación del valor razonable del pasivo también se basa en una serie de supuestos, incluidos los flujos de efectivo futuros contractuales, los factores de descuento y la presencia de instrumentos financieros derivados. Asimismo, este instrumento compuesto tiene un derivado implícito como opción de venta altamente relacionado con el pasivo financiero por un monto de US \$1,561. El pasivo financiero neto de costos de emisión asciende a U.S.\$137,782 equivalentes a \$2,797,808 pesos mexicanos. El Grupo determinó que el valor razonable del componente de capital de las notas convertibles es de US \$8,407.

(22) Corrección de errores inmatrimiales -

La Compañía registró ajustes y reclasificaciones inmatrimiales a los estados financieros de 2020 y 2019 corrigiendo los siguientes errores: 1) una reclasificación de comisiones bancarias entre gastos financieros y operativos, 2) reclasificación de movimientos en efectivo restringido de actividades de inversión a actividades de financiamiento en los flujos de efectivo, 3) la corrección de la provisión de devolución de aeronaves y su posterior mantenimiento 4) una cancelación parcial del actico por derecho de uso por deterioro y una reclasificación entre gastos de mantenimiento e inventario por costos de reparación de piezas dañadas que fueron arrendadas previamente y fueron trasladadas al inventario mantenido para venta y 5) una reclasificación de la presentación de los pagos previos a la entrega de las aeronaves en el estado de flujos de efectivo para presentar estos montos en términos brutos en lugar de presentarlos netos.

Para los errores número 2 y número 5 también hubo una reclasificación en los estados de flujos de efectivo para 2020.

Los errores inmatrimiales han sido corregidos registrando cada una de las partidas en los estados financieros afectados de períodos anteriores, de la siguiente manera:

- 1) Débito a gastos de venta, administración y publicidad por \$ 120.000.000 con abono a gastos financieros por el mismo monto.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

- 2) Reclasificar el efectivo restringido de actividades de inversión a actividades de financiamiento dentro de los estados consolidados de flujos de efectivo y presentar las entradas y salidas en dos rubros diferentes dentro de la clasificación de actividades de financiamiento. Las reclasificaciones fueron 113,098 y 49,998 en 2020 y 2019, respectivamente.
- 3) Débito a utilidades retenidas por \$60,049,996, gasto por depreciación por \$14,365,928, gasto por intereses de provisión por \$5,866,054 y gasto por fluctuación cambiaria por \$7,218,284 con un abono al pasivo por provisiones por \$87,500,262 con un efecto en el activo por impuesto a la renta diferido que acredita el estado de resultados por \$26,250,079.

Adicionalmente, un debito en provisiones por \$86,728,035 y acreditando utilidades retenidas y gastos operativos por \$60,999,236 y \$25,728,799, respectivamente, con un efecto en el gasto por impuesto sobre la renta diferido con un debito de \$26,018,411.

- 4) Débito de un gasto por deterioro de \$83,161,717 y un crédito al activo por derecho de uso por \$83,161,717 con un efecto en el gasto por impuesto sobre la renta diferido con un crédito por \$24,948,511. Adicionalmente, el gasto de mantenimiento de \$74,734,725 fue reclasificado a inventarios.
- 5) La Compañía reclasificó la ganancia neta por enajenación de aeronaves y motores de aeronaves de \$(200,953) y \$(73,628) en 2019 y 2020 respectivamente, como una actividad operativa en el estado de flujos de efectivo, los ingresos por enajenación de aeronaves y motores de aeronaves de \$539,049 y \$377,628 en 2019 y 2020 respectivamente dentro de las actividades de inversión, y los reembolsos de pagos previos a la entrega de las aeronaves de \$460,949 y \$912,099 en 2019 y 2020, respectivamente, dentro de las actividades de inversión, ya que anteriormente se presentaban netos dentro de los siguientes rubros: pagos previos a la entrega, cuentas por pagar netas y pasivos acumulados.

Las tablas de la hoja siguiente resumen los impactos de esto en los estados financieros consolidados de la Compañía.

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Estado de situación financiera

		2019 (reportado)	2019 (corregido)	Cambio	% cambio (reportado)	% cambio (corregido)
Activos:						
Inventarios	\$	160,528	235,263	74,735	47%	32%
Otros activos circulantes		5,535,069	5,535,069	-	0%	0%
Total activos circulantes	\$	5,695,597	5,770,332	74,735	1%	1%
Activo por derecho de uso	\$	14,530,049	14,446,887	(83,162)	(1%)	(1%)
Impuestos sobre la renta diferido		586,413	611,593	25,180	4%	4%
Otros activos no circulantes		5,655,896	5,655,896	-	0%	0%
Total activos	\$	26,467,955	26,484,708	16,753	0%	0%
Pasivos:						
Pasivo por arrendamiento	\$	1,795,510	1,795,510	-	0%	0%
Anticipos por servicios		170,548	170,548	-	0%	0%
Otros pasivos circulantes		5,639,510	5,639,510	-	0%	0%
Total pasivos circulantes	\$	7,605,568	7,605,568	-	0%	0%
Provisiones	\$	409,883	410,655	772	0%	0%
Pasivo por arrendamiento		14,112,472	14,112,472	-	0%	0%
Otros pasivos no circulantes		1,360,234	1,360,234	-	0%	0%
Total pasivos	\$	23,488,157	23,488,929	772	0%	0%
Capital contable:						
Resultados acumulados	\$	1,449,115	1,450,064	949	0%	0%
Resultado integral neto		477,144	492,036	14,892	3%	3%
Otra participación controladora del capital		1,063,319	1,063,319	-	0%	0%
Capital total atribuible a la participación controladora	\$	2,989,578	3,005,419	15,841	1%	1%
Interés no controlador	\$	(9,780)	(9,640)	140	(1%)	(1%)
Total capital contable		2,979,798	2,995,779	15,981	1%	1%
Total pasivo y capital contable	\$	26,467,955	26,484,708	16,753	0%	0%

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Estado de resultados

	2019 (reportado)	2019 (corregido)	Cambio	% cambio (reportado)	% cambio (corregido)
Ingresos operativos totales	\$ 12,874,054	12,874,054		0%	0%
Gastos de operación					
Depreciación y amortización	2,523,802	2,621,330	97,528	4%	4%
Gastos de venta, administración y publicidad	1,977,481	2,097,481	120,000	6%	6%
Sueldos, salarios y otros beneficios.	1,423,242	1,423,242	-	0%	0%
Mantenimientos	663,847	589,112	(74,735)	11%	13%
Arrendamientos	416,084	390,355	(25,729)	6%	7%
Otros gastos operativos	5,162,532	5,162,532	-	0%	0%
Gastos operativos totales, excluyendo elementos no comerciales	12,166,988	12,284,052	117,064	1%	1%
Otros ingresos	227,672	227,672	-	0%	0%
Utilidad operativa	\$ 934,738	817,674	(117,064)	13%	14%
Ingreso financiero	\$ 800,637	800,637	-	0%	0%
Costo financiero	(1,156,477)	(1,049,561)	106,916	9%	10%
Costo financiero total, neto	\$ (355,840)	(248,924)	106,916	30%	43%
Utilidad antes de impuestos	(578,898)	568,750	(10,148)	2%	2%
Impuestos a la utilidad	109,736	84,556	(25,180)	23%	30%
Utilidad neta consolidada	\$ 469,162	484,194	15,032	3%	3%

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

	2019 (reportado)	2019 (corregido)	Cambio	% cambio (reportado)	% cambio (corregido)
Otros resultados integrales					
Otros ingresos (pérdidas) integrales que se reclasificarán a resultados en períodos posteriores:	\$ 42,501	42,501	-	0%	0%
Otros ingresos (pérdidas) integrales que no se reclasificarán a resultados en períodos posteriores	(3,935)	(3,935)	-	0%	0%
Otros ingresos (pérdidas) integrales, netos de impuestos	38,566	38,566	-	0%	0%
Utilidad neta integral consolidada	\$ 507,728	522,760	15,032	3%	(3%)
Utilidad neta atribuible a:					
Participación controladora	\$ 477,144	492,036	14,892	3%	3%
Participación no controladora	(7,982)	(7,842)	140	2%	2%
	\$ 469,162	484,194	15,032	3%	3%
Utilidad neta integral atribuible a:					
Participación controladora	\$ 517,862	532,754	14,892	3%	3%
Participación no controladora	(10,134)	(9,994)	140	1%	1%
	\$ 507,728	522,760	15,032	3%	3%

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

Estado de flujos de efectivo

	2019 (reportado)	2019 (corregido)	Cambio	% cambio (reportado)	% cambio (corregido)
Flujos de efectivo por actividades de operación:					
Utilidad neta	\$ 469,162	484,480	15,318	3%	3%
Depreciación y amortización	2,523,802	2,621,330	97,528	4%	4%
Gastos por intereses	1,156,476	1,036,476	(120,000)	10%	12%
Ganancia neta por enajenación de aeronaves y motores de aeronaves	-	(200,953)	(200,953)	100%	100%
Impuestos a la utilidad	109,736	84,270	(25,466)	23%	30%
Otras Actividades de operación	(902,115)	(902,115)	-	0%	0%
Subtotal	\$ 3,357,061	3,123,488	(233,573)	7%	7%
Cambios en:					
Cuentas por cobrar y otros	\$ 196,936	196,936	-	0%	0%
Inventarios	(61,512)	(136,247)	(74,735)	121%	55%
Cuentas por pagar y pasivos acumulados	611,184	524,456	(86,728)	14%	17%
Pagos a provisiones por mantenimiento y devolución de aviones	(59,143)	14,940	74,083	125)	496%
Anticipos por servicios	140,666	140,666	-	0%	0%
Transportación vendida no utilizada	138,028	258,028	120,000	87%	47%
Otras Actividades de operación	(4,509)	(4,509)	-	0%	0%
Efectivo neto de Actividades de operación	\$ 4,318,711	4,117,758	(200,953)	5%	5%
Impuestos pagados	(60,754)	(60,754)	-	0%	0%
Flujos de efectivo netos de actividades de operación	\$ 4,257,957	4,057,004	(200,953)	5%	5%

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

	2019 (reportado)	2019 (corregido)	Cambio	% cambio (reportado)	% cambio (corregido)
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:					
Efectivo restringido	\$ 49,998	-	(49,998)	100%	100%
Pagos anticipados para compra de aeronaves	191,469	(609,576)	(799,045)	417%	132%
Reembolsos de pagos anticipados para compra de aviones	-	460,949	460,949	100%	100%
Ingresos por la venta de aeronaves y motores de aeronaves	-	539,048	539,049	100%	100%
Otros de actividades de inversión	(563,593)	(563,593)	-	0%	0%
El efectivo neto utilizado en actividades de inversión	\$ (322,126)	(171,171)	150,955	47%	88%
Entradas de efectivo restringido	-	(107,035)	(107,035)	100%	100%
Salidas de efectivo restringido	-	157,033	157,033	100%	100%
Otros de actividades de financiación	(2,441,185)	(2,441,185)	-	0%	0%
Efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento	\$ (2,441,185)	(2,391,187)	49,998	2%	2%
Efectos de las fluctuaciones del tipo de cambio en el efectivo y equivalentes de efectivo	\$ (8,805)	(8,085)	-	0%	0%
Aumento neto de equivalentes de efectivo	1,486,561	1,486,561	-	0%	0%
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	2,748,362	2,748,362	-	0%	0%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	\$ 4,234,923	4,234,923	-	0%	0%

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

	2020 (reportado)	2020 (corregido)	Cambio	% cambio (reportado)	% cambio (corregido)
Flujos de efectivo por actividades de operación:					
Utilidad neta	\$ (2,428,255)	(2,444,236)	(15,981)	1%	1%
Depreciación y amortización	2,837,171	2,754,009	(83,162)	3%	3%
Ingresos por intereses	(307,752)	(307,752)	-	0%	0%
Provisiones para mantenimiento y devolución de aviones	333,869	333,869	-	0%	0%
Costo neto de los beneficios a los empleados	2,155	2,155	-	0%	0%
Pérdidas (ganancias) en efectos cambiarios no realizados	307,763	370,763	-	0%	0%
Estimación de cuentas incobrables	3,236	3,236	-	0%	0%
Gastos por intereses	1,428,894	1,428,894	-	0%	0%
Ganancia neta por enajenación de aeronaves y motores de aeronaves	-	(73,635)	(73,635)	0%	100%
Impuestos sobre la renta	(1,256,951)	(1,231,671)	25,180	2%	2%
Subtotal	920,230	772,632	(147,598)	16%	19%
Cambios en:					
Cuentas por cobrar y otros	(291,989)	(291,989)	-	0%	0%
Instrumentos financieros derivados	77,660	77,660	-	0%	0%
Inventarios	(50,228)	24,507	74,735	149%	305%
Cuentas por cobrar a partes relacionadas, neto	(146,394)	(146,394)	-	0%	0%
Pagos anticipados por mantenimiento	(233,816)	(233,816)	-	0%	0%
Depósitos en garantía y gastos anticipados	106,606	106,606	-	0%	0%
Cuentas por pagar y pasivos acumulados	2,477,509	2,476,737	(772)	0%	0%
Pagos a provisiones por mantenimiento y devolución de aviones	(91,301)	(91,301)	-	0%	0%
Impuestos sobre la renta	14,789	14,789	-	0%	0%
Participación de los trabajadores en las utilidades	(2,154)	(2,154)	-	0%	0%
Anticipos por servicios	136,593	136,593	-	0%	0%
Transportación vendida no utilizada	(43,201)	(43,201)	-	0%	0%
Actividades operativas netas en efectivo	2,874,304	2,800,669	(73,635)	3%	3%
Impuestos sobre la renta pagados	-	-	-	-	-
Flujos de efectivo netos de las actividades operativas	2,874,304	2,800,669	(73,635)	3%	3%
Flujo de efectivo de las actividades de inversión:					
Efectivo restringido	(113,098)	-	113,098	100%	0%
Adquisiciones de equipos operativos, mobiliario y equipo	(270,752)	(270,752)	-	0%	0%
Cobros de préstamos intercompañías	(1,275,524)	(1,275,524)	-	0%	0%
Pagos anticipados para compra de aeronaves	568,498	(647,594)	(1,216,092)	214%	188%
Reembolsos de pagos anticipados para compra de aviones	-	912,099	912,099	0%	100%
Ingresos por la venta de aeronaves y motores de aeronaves	-	377,628	377,628	0%	100%
Intereses cobrados	90,926	90,926	-	0%	0%
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión	(999,650)	(813,217)	186,733	19%	23%

(Continúa)



Grupo Viva Aerobus, S. A. de C. V. y subsidiarias

Notas a los estados financieros consolidados

(Miles de pesos mexicanos)

	2020 (reportado)	2020 (corregido)	Cambio	% cambio (reportado)	% cambio (corregido)
Actividades de financiación del flujo de caja:					
Entradas de efectivo restringidas	-	8,160	8,160	0%	100%
Salidas de efectivo restringidas	-	(121,258)	(121,258)	0%	100%
Préstamos obtenidos	990,313	990,313	-	0%	0%
Pago de préstamos	(2,317,740)	(2,317,740)	-	0%	0%
Pagos de arrendamientos	(1,865,690)	(1,865,690)	-	0%	0%
Incremento de capital	-	-	-	0%	0%
Intereses pagados	(192,226)	(192,226)	-	0%	0%
Efectivo neto procedente de actividades de financiación	(3,385,343)	(3,498,441)	(113,098)	3%	3%
Efectos de las fluctuaciones del tipo de cambio en el efectivo y equivalentes de efectivo	11,251	11,251	-	0%	0%
Disminución neta de efectivo y equivalentes de efectivo	(1,499,738)	(1,499,738)	-	0%	0%
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del año	4,234,923	4,234,923	-	0%	0%
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año	\$ 2,735,185	2,735,185	-	0%	0%

